



オイルプロ

X SERIES

取扱説明書



目次

I. オイルプロ X シリーズについて	2
II. 安全情報.....	3
1.01 重要な安全上の注意	3
1.02 重要な安全上の指示	5
III. システムの特長と仕様	8
2.01 特長	8
2.02 寸法と技術仕様	9
2.03 機器の概要	10
2.04 操作パネルの概要.....	11
IV. 操作手順.....	13
3.01 工具の使用について	13
3.02 エンジン洗浄施工.....	14
3.03 機器の運転準備をする.....	15
3.04 操作手順	16
V. トラブルシューティングとさらなるサポート	24
4.01 エンジンへの過充填を防止する	25
4.02 トラブルシューティングガイド	26
VI. 付録 A : アダプタ.....	28
5.01 スピンオンアダプタ標準キット	28
5.02 キャニスタアダプタキット	30
5.03 キャニスタアダプタ適用一覧.....	32
5.04 適用キャニスタアダプタの図.....	40
VII. 付録 B : 交換部品.....	52
6.01 交換部品	52
6.02 交換部品のご注文先	53
VIII. 付録 C : 保守.....	54
7.01 保守手順	54
IX. 付録 D : 製品安全データシート	55
1 年間の限定保証	57
保守記録	58

I. オイルプロ X シリーズについて

エンジン洗浄機器オイルプロをご購入いただき、ありがとうございます。

オイルプロは、特別に調製されたアドバンテージエンジニアリング社製のエンジン洗浄液とフィルタにより、乗用車や小型トラックのエンジンのスラッジ蓄積を低減する安全で使いやすく、迅速で効率的な方法です。付属のアダプタ（とオプションのアダプタ）により、ほとんどの乗用車および小型トラックに対応しています。

オイルプロは、標準的なオイル交換では通常除去されない残留オイルをほぼすべて除去します。アドバンテージエンジニアリング社製のエンジン洗浄液は、蓄積した汚染物質を分解して浮かせ、また同社製フィルタは、工場仕様のフィルタでは通常捕捉されない有害な要素を除去します。

オイルプロはメニュー方式で、「スタティック方式」（エンジン停止状態）の洗浄施工が可能です。ほとんどの場合、通常のオイル交換後、およそ 10 分以内の時間で完璧な施工を行うことができます。

お客様は、オイルプロによるエンジン洗浄後に「清浄なオイル」を得ることができ、これが「完璧な」オイル交換の利点です。その他の実現可能な利点には、スラッジの減少による排ガスの低減、摩擦減少によるエンジンの円滑な動作、および性能の向上があります。

- オイルプロは、実質どんな場所でも、ほぼすべての車両で 사용할 ことができます。
- コンパクトで移動性に優れた完全独立システムで、溶剤、フィルタ、アダプタ、付属品のための十分な収納部を備えています。
- 便利なメニュー方式のソフトウェアにより、操作者はエンジン洗浄施工を迅速に、効率的に行うことができます。
- スピンオンフィルタを装備したエンジン用の各種アダプタは、ほぼすべての乗用車・小型トラックに対応しています。

II. 安全情報

1.01 重要な安全上の注意

安全のため、この取扱説明書をよく読んでから、オイルプロを操作してください。オイルプロは、適切な訓練を受けた熟練した自動車整備士によって使用されることを意図しています。下記および本書の各所に記載される安全事項は、操作者に対して、本機器の使用時に注意を払うことを促すものです。オイルプロをご使用になる前に、必ず、施工対象車両の製造業者が提示する安全事項と適切な整備手順を参照し、それに従ってください。

• すべての安全上の指示をお読みください

本書記載のすべての安全事項および安全上の指示を読み、理解し、それに従ってください。本項には、安全事項としてシグナルワードと3つの部分から成る説明文も記載され、場合によりアイコンも付随します。

• シグナルワード

シグナルワードは、ある状況における危険の度合いを示します。



危険

回避しないと、操作者または居合わせた人が死亡または重傷を負う切迫した危険な状況を示します。



警告

回避しないと、操作者または居合わせた人が死亡または重傷を負う可能性がある切迫した危険な状況を示します。



注意

回避しないと、操作者または居合わせた人が中程度または軽度の負傷を負う可能性がある潜在的な危険な状況を示します。

重要

回避しないと、オイルプロまたは施工中の車両に損傷を与える可能性があることを示します。

• 安全事項

本項に示す安全事項には、以下の3つの書体を使用しています。

- 標準書体で危険の内容を記載します。
- 太字で危険の回避方法を記載します。
- **イタリック体**で、危険を回避しない場合に起こりうる結果を記載します。

• 安全記号

安全記号は、潜在的な危険やその回避方法を図で表したものです。



火災の危険性



使用前に取扱説明書を読むこと



爆発の危険性



保護メガネを必ず着用



巻き込みの危険性



保護手袋を必ず着用



感電の危険性



保護衣を必ず着用



危険な煙



引っ張ったり動かしたりしない

1.02 重要な安全上の指示

危険



車両ガスには、無色無臭の有毒ガスである一酸化炭素が含まれています。

- ・ エンジンをかけるときは必ず換気の良い場所で行い、排気ガスを吸い込まないようにしてください。

排気ガスを吸い込み続けると、重傷や死亡につながる恐れがあります。

警告



不適切な使用・操作は危険です。

- ・ オイルプロを操作する前に、本書記載のすべての安全事項と操作手順を読み、理解し、これらに従ってください。
- ・ 本機器の操作は、適格な人員のみが行ってください。
- ・ 必ず本書の説明どおりに本機器を使用してください。

本機器の不適切な使用や操作は、負傷を引き起こす恐れがあります。

警告



オイル洗浄機器の使用中は、排気ガス、可動部、高温面、強力な化学物質が存在していることがあります。

- ・ 化学物質を使用する場合は、必ず MSDS シートや製造業者の指示事項を参照し、応急手当、清掃、取り扱い、保管要件に対応するための適切な手順を確認してください。

オイル洗浄機器を不適切に使用したり、排気ガスや可動部、高温面に触れたりすると、負傷の原因になります。

警告



アースプラグがないと感電が生じる可能性があります。

- ・ 電気プラグのアースピンを外したり、バイパスしたりしないでください。

感電は負傷の原因になります。

警告



加圧された流体が放出される危険があります。

- ・ ラインとアダプタホースの接続および取り外しは、エンジンと機器がオフになっていることを確認してから行ってください。

- ・ サービスホースは、エンジンの高温部や可動部から離してください。ホースがやぶれたり破裂したりして、流体が放出される原因になります。
- ・ すべての接続部を正しく締めてください。

化学物質は、気道や、皮膚・眼の刺激を引き起こすことがあります。

- ・ 承認された化学物質（操作手引を参照）のみを使用してください。
- ・ 化学物質を取り扱うときは、保護メガネと保護衣を着用してください。
- ・ 化学物質を飲み込んだり、蒸気を吸い込んだりしないでください。
- ・ 処置方法は以下の通りです。

眼：多量の水で洗ってください。

皮膚：石鹸と水で洗ってください。

吸入：汚染されていない場所に移動してください。

経口摂取：量が多い場合は、医師の診察を受けてください。

刺激が残る場合は医師の診察を受けてください。

- ・ 使用済みの液体は、環境法・規制に従って処分してください。

モータオイルやエンジン洗浄液は、重大な健康被害を及ぼすことはありませんが、人によっては接触時に有害反応を起こすことがあります。加圧された流体は重傷を引き起こすことがあります。



警告

車両の予期しない動きは危険です。

- ・ 駆動輪をブロックで固定してから、車両のエンジンを始動し、交換作業を始めてください。
- ・ 特に指示がない限り、パーキングブレーキをかけ、ギアをパーキングに入れてください。
- ・ 動作中の車両から離れないでください。

車両が動くと負傷を引き起こす恐れがあります。



警告



エンジンには可動部があります。巻き込みの危険があります。

- ・ フェンダやエンジンルーム内の他の箇所に工具を置かないでください。
- ・ ファンブレードやベルト、プーリなどの可動部に、ご自身の体、衣服、アダプタ、サービスホースが近づかないようにしてください。
- ・ 安全ゴーグルを着用してください（本機器の使用者および居合わせた人）。

可動部品は、負傷の原因となることがあります。

 警告

やけどの危険があります。

- 高温のエンジン部品の近くで作業するときは、手袋を着用してください。
- 高温になった排気システム、マニホールド、エンジン、ラジエータなどに触れないでください。

高温部品は、負傷や不快症状の原因となることがあります。

 警告

負傷の危険があります。

- 本機器の操作は、適格な人員のみが行ってください。
 - 必ず本書の説明どおりに本機器を使用してください。
 - 本機器を使用していないときは、電源コードを適切な位置で輪状にゆるくまとめてください。
 - 本機器の電源コードやホースが損傷していたり、本機器を落としたり損傷させた場合は、適格なサービス担当者が調査を行うまで本機器を使用しないでください。
 - 電源コードやサービスホースは、つまずいたり引っ張ったりすることがないように注意して配線してください。
 - オイルプロを移動するときは、絶対に電源コードやサービスホースを引っ張らないでください。電源コードやサービスホースが損傷したり、機器が倒れたりする恐れがあります。
 - 不必要な工具や装置を作業エリアに置かないでください。機器上部のヒンジ式収納部をご利用ください。
 - 動作中の本機器から離れないでください。
 - オイルプロは、潤滑システムの洗浄のみを目的として設計されています。
- 適格な人員以外がオイルプロを操作すると、負傷を引き起こす恐れがあります。

 注意

機器損傷の危険があります。

- これまでに施工実績のない低燃費車の洗浄を行うと、エンジンの動作に問題が生じる可能性があります。
- 通常の操作位置で本機器の保守、運搬、保管を行わないと、流体のこぼれや部品の損傷を招く可能性があります。
- 製造業者が推奨する付属品のみを使用してください。
- オイルプロは全自動です。常に操作パネルに注意を向けてください。
- オイルプロを移動するときは、絶対に電源コードやサービスホースを引っ張らないでください。電源コードやサービスホースが損傷したり、機器が倒れたりする恐れがあります。
- 清潔で乾いた柔らかい布で、本機器を定期的に拭いてきれいにしてください。

本機器を不適切に操作すると、機械類や部品が損傷することがあります。

上記の指示事項を心に留め、守ってください！

III. システムの特長と仕様

2.01 特長

用途

- ほとんどの乗用車・小型トラックの車両潤滑システムを自動で洗浄、クリーニングできます。
- エンジンクラנקケース内の残留オイルや蓄積した汚染物質を除去します。
- オイル交換ステーション、量販店、自動車ディーラー、一般修理店、専門修理、衝突修理などにとって、収益性の高い追加サービスとなります。

機能

- スタティック洗浄プロセス
- 自動施工（約 10 分）
- 徹底的で効果的な 4 段階のクリーニングプロセス
- 閉ループ加圧システムによる洗浄液の自動注入・抜き取り
- 標準アダプタセットとして、スピンオンフィルタ車両のほぼすべてを対象としたアダプタをご用意
- キャニスタアダプタをオプションで提供
- 迅速で確実な脱着が可能なアダプタ設計は特許を取得
- 廃油流の中で処理可能な、アドバンテージエンジニアリング社製フィルタと洗浄液（非溶剤）のみを使用
- 1 回の洗浄液交換で 16 回施工可能

キャビネットの特長

- 複合キャビネット
- 人間工学的に適切な作業高さ
- 剛性の 9 インチ後輪
- 4 インチの回転式キャスト（ブレーキ付き）
- 8 米国ガロンの洗浄液タンク
- 13 フィートの外付けナイロン強化ハイトロンホース

電子制御

- 6 文字ディスプレイ
- 洗浄液の自動予熱ヒータのタイムクロックをセットできます。
- ボタン操作部には、洗浄、充填、排出、合計計数、クロック設定、ヒータ時間設定、一時停止／中止の機能ボタンがあります。
- アラーム音と警告メッセージ

2.02 寸法と技術仕様

仕様

- 約 31ℓタンク
- 12 フィートの外付けナイロン強化ハイトロンホース
- 剛性の 9 インチ後輪
- 4 インチの回転式キャスト（ブレーキ付き）
- 所要電力：AC 120 V、13.0 A
- 重量（梱包なし）：43 kg（アダプタを含む）
- 寸法：
幅 46 cm
奥行き 61 cm
高さ 24 cm
- 1 年間の限定保証

標準付属品

- スピンフィルタ対応標準アダプタキット

必要な洗浄液／フィルタ

- アドバンテージエンジニアリング社製エンジン洗浄液／フィルタキット（施工 16 回分）
- 0506-01-16-1

仕様は予告なく変更されることがあります。

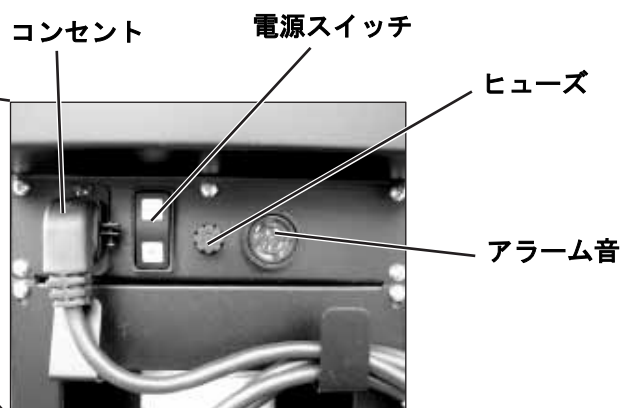
オプション付属品

- キャニスタアダプタ（詳細は販売店まで）

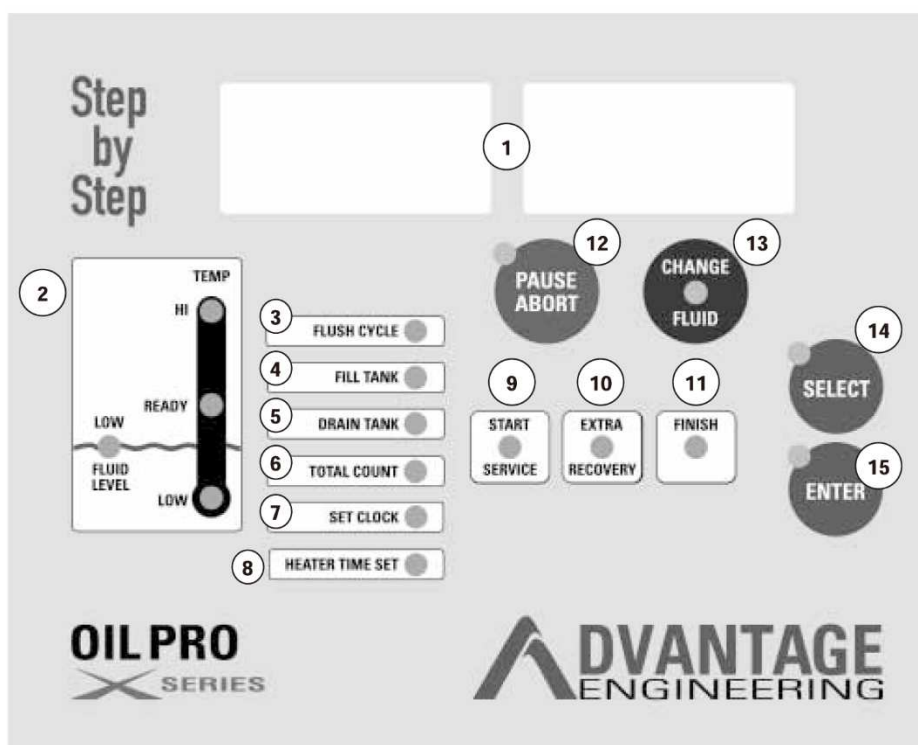
2.03 機器の概要



機器背面



2.04 操作パネルの概要



1 ディスプレイ - LED (6桁) 表示部

モードに応じて、機能、数量、時間、フィルタ交換警告を表示します。

2 温度および液量 - 図と LED

タンク温度 (低/準備完了/高) と、液量 (高/低) を示します。

3 [FLUSH CYCLE] - LED (緑色)

エンジン洗浄施工モードを表します。

4 [FILL TANK] - LED (緑色)

タンク (オイルプロのタンク) の充填モードを表します。

5 [DRAIN TANK] - LED (黄色)

タンク (オイルプロのタンク) の排出モードを表します。

6 [TOTAL COUNT] - LED (緑色)

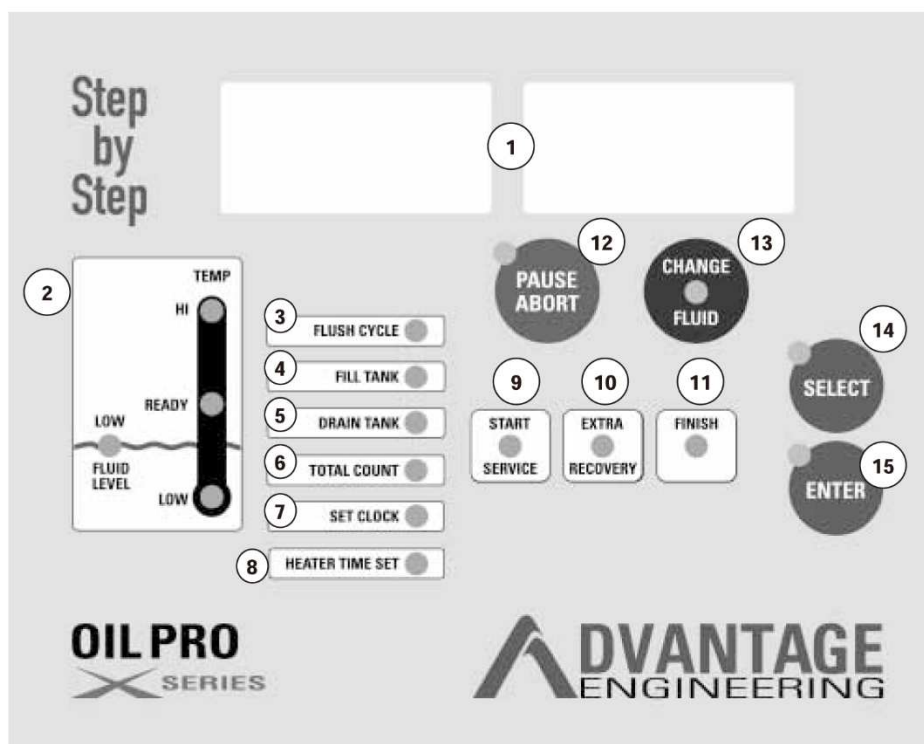
合計計数モードを表します。

7 [SET CLOCK] - LED (緑色)

クロックの設定モードを表します。

8 [HEATER TIME SET] - LED (黄色)

ヒータのオン/オフ間隔の設定モードを表します。



- 9 [START SERVICE] - LED（緑色）
エンジン洗浄施工の開始を表します。
- 10 [EXTRA RECOVERY] - LED（緑色）
エンジン洗浄液の追加回収を表します。
- 11 [FINISH] - LED（赤色）
エンジン洗浄施工の終了を表します。
- 12 [PAUSE/ABORT] - ボタンと LED（赤色）
一時停止、中止、またはリセットするときに押します。
- 13 [CHANGE FLUID] - LED（赤色）
洗浄液交換プロセス中、エンジン始動を指示するために点灯します。
- 14 [SELECT] - ボタンと LED（緑色）
モードを切り替えるときに押します。
- 15 [ENTER] - ボタンと LED（緑色）
選択したモードに入る、または確定するときに押します。

IV. 操作手順

3.01 工具の使用について



注意

- 使用した工具はこまめに点検、清掃し、密封されていないラチェット機構のすべてに軽油を塗布してください。
- 本書に指定されていない付属品の使用は危険です。
- 本書の最初の方のページと製品の安全ラベルに記載される安全上の指示を読み、理解し、これに従ってください。

3.02 エンジン洗浄施工

危険



車両ガスには、無色無臭の有毒ガスである一酸化炭素が含まれています。

- ・ エンジンをかけるときは必ず換気の良い場所で行い、排気ガスを吸い込まないようにしてください。

排気ガスを吸い込み続けると、重傷や死亡につながる恐れがあります。

- ・ 本書の最初の方のページと製品の安全ラベルに記載される安全上の指示を読み、理解し、これに従ってください。

警告



- ・ 使用者および居合わせた人は、安全ゴーグルと保護衣を着用してください。
- ・ オイルプロは、ガソリンなどの引火性液体の入った、口の開いた容器の近くで使用しないでください。
- ・ 本機器は、AC 120 V 電源でのみ動作する能力を備えています。
- ・ ファンブレードやベルト、プーリなどの可動部に、ご自身の体、衣服、アダプタ、サービスホースが近づかないようにしてください。
- ・ 特に指示がない限り、パーキングブレーキをかけ、ギアをパーキングに入れてください。
- ・ 動作中の車両から離れないでください。
- ・ サービスホースは、エンジンの高温部や可動部から離してください。
- ・ すべての接続部を正しく締めてください。トルクの過不足は液漏れの原因となります。
- ・ 本書の最初の方のページと製品の安全ラベルに記載される安全上の指示を読み、理解し、これに従ってください。

警告



- ・ 必ず本書の説明どおりに本機器を使用してください。製造業者が推奨する付属品のみを使用してください。
- ・ 電源コードやサービスホースは、つまずいたり引っ張ったりすることがないように注意して配線してください。
- ・ オイルプロは全自動です。常に操作パネルに注意を向けてください。
- ・ 本書の最初の方のページと製品の安全ラベルに記載される安全上の指示を読み、理解し、これに従ってください。

3.03 機器の運転準備をする

**警告**

本機器を電源に接続する前に、必ずすべての指示事項をお読みください。

1. スピンオンアダプタ標準セットを開梱します。機器背面のアダプタラックにアダプタを図のとおりに取り付けます。
2. オイルプロは、上部の赤色オイルフィルタアダプタ（品番：6100-00-01-4）とオイルポートインサート（品番：6104-35-00-3）が、機器背面のハウジングに取り付けられた状態で出荷されています。この赤色アダプタとインサートを取り外し、オイルプロ本体前面のアダプタ用引き出し内に正しくセットしてください。

以下をチェックします。

- 損傷（小さな傷を含む）がないか。

3.04 操作手順 – 初回充填、洗浄サイクル、タンク充填、タンク排出、合計計数、クロック設定、ヒータ時間設定

洗浄液の初回充填

アドバンテージエンジニアリング社製エンジン洗浄液容器および同社製フィルタキットの新しいものを用意します。洗浄液容器のキャップをねじって外します。アドバンテージエンジニアリング社製アダプタセットの中から、黒色充填チューブを探し出し、この黒色充填チューブを、オイルプロの黒色ラインのクイックコネクタに挿入します。キャップを外した洗浄液容器に充填チューブを差し込みます。

オイルプロは、上部の赤色オイルフィルタアダプタ（品番：6100-00-01-4）とオイルポートインサート（品番：6104-35-00-3）が、機器背面のハウジングに取り付けられた状態で出荷されています。この赤色アダプタとインサートを取り外し、オイルプロ本体前面のアダプタ用引き出し内に正しくセットしてください。アドバンテージエンジニアリング社製フィルタキットを開き、スピンオンフィルタを特定し、Oリングを潤滑して、オイルプロ本体前面のオイルフィルタハウジングに正しく取り付けます。1 ミクロンフィルタカートリッジ4 つのうちの1 つを、機器前面の前部キャニスタハウジングに取り付けます。

電源を入れます。電源コードを AC 110/120 V コンセントに接続します。

オイルプロが自己テストを行います。ブザーが鳴り、すべての LED と表示セグメントが短く点灯し、ソフトウェアのバージョンが表示されます。

表示部に[CNT 00]と表示されます。[TEMP-LOW]の LED が点灯します。[SELECT]ボタンの LED と、[FILL TANK]、[DRAIN TANK]、[TOTAL COUNT]、[SET CLOCK]、[HEATER TIME SET]の LED が点灯して点滅します。

該当する機能の LED が点灯するまで[SELECT]ボタンを押します。（注記：このボタンを押すたびに、点灯している LED が各機能、すなわち、[FILL TANK]、[DRAIN TANK]、[TOTAL COUNT]、[SET CLOCK]、[HEATER TIME]等の間で移動します。）[FILL TANK]モードの LED が点灯して点滅したら、1 秒置きます。

これにより、[ENTER]キーの LED が点灯して点滅します。[ENTER]キーを押して確定します。

[TEMP-LOW]、[LOW FLUID LEVEL]、および[FILL TANK]の LED が点灯します。[START SERVICE]と[ENTER]の LED が点滅します。

[ENTER]キーを押して確定します。

これにより、タンクの初回充填サイクルが開始されます。

オイルプロの回収ポンプから音が発生します。表示部に[FIL 00]と表示されます。

洗浄液が、オイルプロの液面センサの高レベルに到達すると、表示部に[FIL 01]と表示されます。表示は[FIL 02]、[FIL 03] ... [FIL 30]まで変化し、これはセンサの高レベルに到達して 30 秒経過したことを意味します。充填サイクルが完了するとアラーム音が 5 回鳴り、表示部には[FILFIN]と表示されます。

[FINISH]と[ENTER]の LED が点滅します。[ENTER]を押します。

表示部に[CNT 00]と表示されます。[TEMP-LOW]の LED が点灯します。[SELECT]ボタンの LED と、[FILL TANK]、[DRAIN TANK]、[TOTAL COUNT]、[SET CLOCK]、[HEATER TIME SET]の LED が点灯して点滅します。

これで初回充填サイクルは完了です。

注記：オイルプロでは、洗浄液の温度が約 105°F に達するまでエンジン洗浄施工を行うことができません。105°F に達すると、[TEMP-LOW]の LED が消灯し、[FLUSH CYCLE]の LED が点灯します。

エンジン洗浄を行う

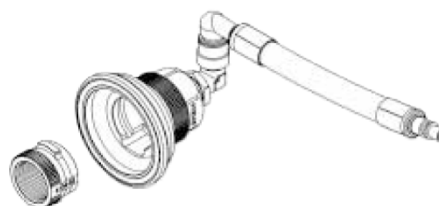
注記：施工開始前に、車両が動作温度になっていることを確認してください！

施工対象エンジンからオイルを抜き、オイルフィルタを外します。

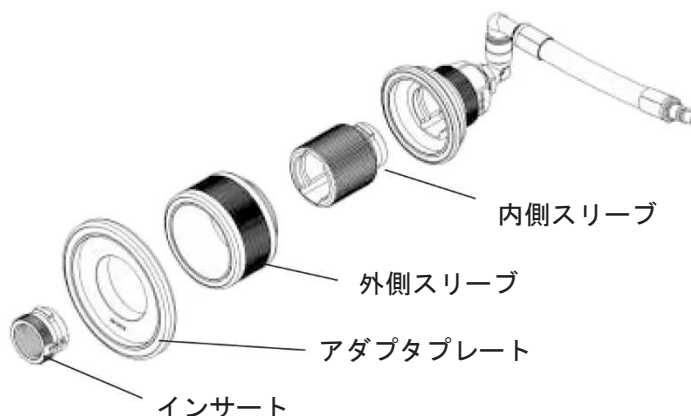
スピンオンフィルタ搭載車

スピンオンフィルタを装備したエンジンでは、エンジンのオイルフィルタポートに接続する際、オイルフィルタベース・アダプタを使用する必要があります。エンジンのオイルフィルタハウジングによっては、エンジンへの効果的な取り付けのために、他の上部アダプタを 1 つまたは複数組み合わせることが必要となります。スピンオンフィルタが使用されているケースの 90%では、オイルフィルタハウジングの外側ハウジングリップはセンターポストと面一になっています。

適切なインサートを選択してオイルフィルタポートアダプタをオイルポートに取り付け、アダプタベースのオリフィスに係止します。このアセンブリは、エンジンのオイルフィルタハウジングに直接取り付けられます（手締め）。必要に応じて、より大きな直径のアダプタプレートを使用してください。

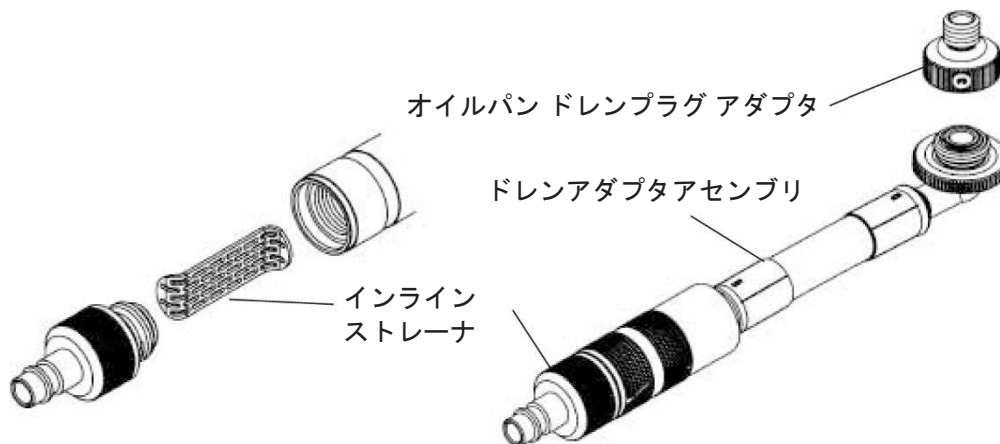


エンジンオイルフィルタハウジングの外側リップの直径が、オイルフィルタのベースプレートの直径より大きい場合、アダプタプレートを追加する必要があります。（以下に図示。）延長されたセンターポストがエンジンのオイルフィルタハウジング内にある場合は、ベースプレートの延長スリーブと内部延長スリーブ 1 つを追加する必要があります。



ドレンパン（下側）アダプタ

オイルパンアダプタを選択します。適切な大きさのオイルパン ドレンプラグ アダプタ（銀色）を選び、オイルパンのドレン口にねじ込んでください。手締めで十分です。90°のドレンアダプタアセンブリをドレンパンプラグに、手で締められるだけ締めて取り付けてください。



重要

アダプタと、それに嵌合するエンジンオイルフィルタポートの表面がきれいであればなりません。

これらの表面をきれいにしないと、エンジンが損傷する恐れがあります。

注記：アダプタをきれいにする際は溶剤を使用してください。

6. 機器前面の車輪のブレーキをロックします。

注記：ブレーキが確実にかかっているか確認してください。

7. 赤色ホースをオイルフィルタアダプタに接続し、黒色ホースをドレンアダプタアセンブリに接続します。

注記：正しく接続されるとカチッと音がしますので、ご確認ください。

重要

エンジンへの過充填を防止するため、ホースが正しく配線、接続されているか確認し、アダプタホースや外付けの赤色・黒色ホースによじれやねじれがないようにしてください。

電源を入れます。電源コードを AC 110/120 V コンセントに接続します。

オイルプロが自己テストを行います。ブザーが鳴り、すべての LED と表示セグメントが短く点灯し、ソフトウェアのバージョンが表示されます。

表示部には[Cntxxx] (xxx の値は 000~015) と表示されます。[TEMP-LOW]の LED は、洗浄液の温度によって点灯する場合としない場合があります。[SELECT]ボタンの LED と、[FILL TANK]、[DRAIN TANK]、[TOTAL COUNT]、[SET CLOCK]、[HEATER TIME SET]の LED が点灯して点滅します。

該当する機能の LED が点灯するまで[SELECT]ボタンを押します。(注記：このボタンを押すたびに、点灯している LED が各機能、すなわち、[FLUSH CYCLE]、[FILL TANK]、[DRAIN TANK]、[TOTAL COUNT]、[SET CLOCK]、[HEATER TIME SET]等の間で移動します。) [FLUSH CYCLE]モードの LED が点灯したら、1 秒置きます。

これにより、[ENTER]キーの LED が点灯して点滅します。[ENTER]キーを押して確定します。

オイルプロは、スタティック洗浄施工を 4 段階で行います。表示部には、該当する段階と施工の過程 (秒単位) が示されます。

スタティック洗浄施工が完了すると、アラーム音が 5 回鳴ります。

[TEMP]下の[LOW]または[READY]の LED、[FLUSH CYCLE]の LED、および[START SERVICE]の LED が点灯します。[EXTRA RECOVERY]、[FINISH]、および[SELECT]の LED が点滅します。

前部キャニスタハウジング内に見える洗浄液の液面レベルが高い場合、エンジン洗浄液がクランクケースからオイルプロに完全には回収されていない可能性があります。追加回収が必要であれば次のステップに進みます。

追加回収

[SELECT]ボタンを 1 回押して[EXTRA RECOVERY]を選択します。1 秒置きます。

これにより、[ENTER]キーの LED が点灯して点滅します。[ENTER]キーを押して確定します。

表示部において[rCE 30]から[rCE 00]までカウントダウンし、追加回収が完了したことを示します。

[TEMP]下の[LOW]または[READY]の LED、[FLUSH CYCLE]の LED、および[START SERVICE]の LED が点灯します。[EXTRA RECOVERY]、[FINISH]、および[SELECT]の LED が点滅します。

追加回収モードは繰り返し可能です。

終了

大抵の場合、スタティック洗浄施工を行った後は、前部キャニスタハウジング内に目に見える洗浄液はほとんどありません。

[SELECT]を押して[EXTRA RECOVERY]から[FINISH]に移動します。[FINISH]の LED が点灯したら、1 秒置きます。

これにより、[ENTER]キーの LED が点灯して点滅します。[ENTER]キーを押して確定します。

表示部には、[Cnt 01] (または、[Cnt xx]の最初の表示値より大きい値で、この洗浄液容器において行われた施工回数を示す値) が表示されます。

タンク排出（洗浄液交換の第1段階）

スタティック洗浄施工を 16 回行ったら、洗浄液を交換する必要があります。[CHANGE FLUID]の LED が点滅し、アラーム音が鳴ります。このとき実施可能な作業は[DRAIN TANK]のみです（[FLUSH CYCLE]および[FILL TANK]モードは使用不可です）。

[ENTER]キーを押してアラームを止めます。

施工対象エンジンのオイルフィルタハウジングから、もしくはアダプタラックから、オイルフィルタアダプタを取り出します。オイルフィルタアダプタから透明ホースアセンブリを外します。これを行うには、まず、カプラとホースの刻み付き金属リング/カラーを持って、アダプタに向かって押すようにします。その後、刻み付き金属リング/カラーを持った状態で、すぐにホースをカプラから引き抜きます。

透明ホースアセンブリをオイルプロの赤色ホースに差し込みます。ホースが正しく接続されると「カチッ」という音がはっきり聞こえますので、ご確認ください。

廃油用の適切な容器にホースアセンブリを入れます。

[DRAIN TANK]モードの LED が点灯するまで[SELECT]ボタンを押し、点灯したら 1 秒置きます。

これにより、[ENTER]キーの LED が点灯して点滅します。[ENTER]キーを押して確定します。

これにより、タンク排出サイクルが開始されます。

オイルプロの圧力ポンプから音が発生します。表示部に[Drn 00]と表示されます。

液体が、オイルプロの液面センサの中レベルに到達すると、[LOW FLUID LEVEL]が点灯します。液面センサの低レベルに到達すると、表示部に[Drn 01]と示され、[Drn 30]までカウントされます。

タンクの排出機能はこれで完了です。表示部には[DrnFln]と表示されます。

[FINISH]と[ENTER]の LED が点滅します。[ENTER]を押します。

タンク充填（洗浄液交換の第2段階）

アドバンテージエンジニアリング社製エンジン洗浄液容器および同社製フィルタキットの新しいものを用意します。洗浄液容器のキャップをねじって外します。アドバンテージエンジニアリング社製アダプタセットの中から、黒色充填チューブを探し出し、この黒色充填チューブを、オイルプロの黒色ラインのクイックコネクタに挿入します。キャップを外した洗浄液容器に充填チューブを差し込みます。

[TEMP-LOW]、[LOW FLUID LEVEL]、および[FILL TANK]の LED が点灯します。

[SELECT]ボタンと、[FILL TANK]、[DRAIN TANK]、[TOTAL COUNT]、[SET CLOCK]、[HEATER TIME SET]の LED が点灯して点滅します。

該当する機能の LED が点灯するまで[SELECT]ボタンを押します。（注記：このボタンを押すたびに、点灯している LED が各機能の間で移動します。）[FILL TANK]モードの LED が点灯したら、1 秒置きます。

これにより、[ENTER]キーの LED が点灯して点滅します。[ENTER]キーを押して確定します。

これにより、タンクの充填サイクルが開始されます。

オイルプロの回収ポンプから音が発生します。表示部に[FIL 00]と表示されます。

洗浄液が、オイルプロの液面センサの高レベルに到達すると、表示部に[FIL 01]と表示されます。表示は[FIL 02]、[FIL 03] ... [FIL 30]まで変化し、これはセンサの高レベルに到達して 30 秒経過したことを意味します。充填サイクルが完了するとアラーム音が 5 回鳴り、表示部には[FILFin]と表示されます。

[FINISH]と[ENTER]の LED が点滅します。[ENTER]を押します。

表示部に[Cnt 00]と表示されます。[TEMP-LOW]の LED が点灯します。[SELECT]ボタンの LED と、[FILL TANK]、[DRAIN TANK]、[TOTAL COUNT]、[SET CLOCK]、[HEATER TIME SET]の LED が点灯して点滅します。

これで充填サイクルは完了です。

注記：オイルプロでは、洗浄液の温度が約 105°F に達するまでエンジン洗浄施工を行うことができません。105°F に達すると、[TEMP-LOW]の LED が消灯し、[FLUSH CYCLE]の LED が点灯します。

時計の設定

注記： 時計機能は 24 時間表示です（「12」は昼の 12 時、「24」は夜の 12 時）。日付機能は年月日です。

電源コードを AC 110/120 V コンセントに接続します。

オイルプロが自己テストを行います。ブザーが鳴り、すべての LED と表示セグメントが短く点灯し、ソフトウェアのバージョンが表示されます。

表示部には[Cnt xx]（xx の値は 00～15）と表示されます。[TEMP-LOW]の LED は、洗浄液の温度によって点灯する場合としない場合があります。[SELECT]ボタンの LED と、[FILL TANK]、[DRAIN TANK]、[TOTAL COUNT]、[SET CLOCK]、[HEATER TIME SET]の LED が点灯して点滅します。

該当する機能の LED が点灯するまで[SELECT]ボタンを押します。（注記：このボタンを押すたびに、点灯している LED が各機能、すなわち、[FLUSH CYCLE]、[FILL TANK]、[DRAIN TANK]、[TOTAL COUNT]、[SET CLOCK]、[HEATER TIME]等の間で移動します。）

[SET CLOCK]モードの LED が点灯すると、表示部では、日付の設定値（年月日：YYMMDD）と時刻の設定値（時・分・秒：HHMMSS）が点滅します。**例えば、表示部で点滅している日付が[040206]であれば2004年2月6日、時刻が[143622]であれば午後2時36分22秒を表します。**

[ENTER]を押します。

「年」を表す先頭の2桁が[00]と点滅します。[SELECT]ボタンを1回押すごとに値が1ずつ増加します。該当する「年」が表示されたら、[ENTER]キーを押します。この2桁に入力できる数字は最大99までです。

「月」を表す次の2桁が[01]と点滅します。[SELECT]ボタンを1回押すごとに値が1ずつ増加します。該当する「月」が表示されたら、[ENTER]キーを押します。この2桁に入力できる数字は最大12までです。

「日」を表す最後の2桁が[01]と点滅します。[SELECT]ボタンを1回押すごとに値が1ずつ増加します。該当する「日」が表示されたら、[ENTER]キーを押します。この2桁に入力できる数字は最大31までです。

時刻の「時」を表す先頭の2桁が[00]と点滅します。[SELECT]ボタンを1回押すごとに値が1ずつ増加します。該当する「時」が表示されたら、[ENTER]キーを押します。この2桁に入力できる数字は最大24までです。

「分」を表す次の2桁が[00]と点滅します。[SELECT]ボタンを1回押すごとに値が1ずつ増加します。該当する「分」が表示されたら、[ENTER]キーを押します。この2桁に入力できる数字は最大59までです。

「秒」を表す最後の2桁が[00]と点滅します。[SELECT]ボタンを1回押すごとに値が1ずつ増加します。該当する「秒」が表示されたら、[ENTER]キーを押します。この2桁に入力できる数字は最大59までです。

表示は[Cnt xx] (xxの値は00~15)に戻ります。

ヒータの時間設定

注記： 時計機能は24時間表示です（「12」は昼の12時、「24」は夜の12時）。日付機能は年月日です。

電源コードをAC 110/120 V コンセントに接続します。

オイルプロが自己テストを行います。ブザーが鳴り、すべてのLEDと表示セグメントが短く点灯し、ソフトウェアのバージョンが表示されます。

表示部には[Cnt xx] (xxの値は00~15)と表示されます。[TEMP-LOW]のLEDは、洗浄液の温度によって点灯する場合としない場合があります。[SELECT]ボタンのLEDと、[FILL TANK]、[DRAIN TANK]、[TOTAL COUNT]、[SET CLOCK]、[HEATER TIME SET]のLEDが点灯して点滅します。

該当する機能のLEDが点灯するまで[SELECT]ボタンを押します。（注記：このボタンを押すたびに、点灯しているLEDが各機能、すなわち、[FILL TANK]、[DRAIN TANK]、[TOTAL COUNT]、[SET CLOCK]、[HEATER TIME]等の間で移動します。）[HEATER TIME SET]モードのLEDが点灯して点滅したら、1秒置きます。

これにより、[ENTER]キーのLEDが点灯して点滅します。[ENTER]キーを押して確定します。

表示部に[1-5HOn]と表示された場合、「1-5」は月曜日から金曜日を表します。点滅している最後の2桁は、ヒータをオンにする時刻を表します。**例えば、午前7時にヒータをオンにしたい場合、この値は[07]となります。**

[SELECT]ボタンを 1 回押すごとに値が 1 ずつ増加します。該当する時刻が表示されたら、[ENTER]キーを押します。この 2 桁に入力できる数字は最大 24 までです。

表示部に[1-5HOF]と表示された場合、「1-5」は月曜日から金曜日を表します。点滅している最後の 2 桁は、ヒータをオフにする時刻を表します。**例えば、午後 6 時にヒータをオフにしたい場合、この値は「18」になります。**

[SELECT]ボタンを 1 回押すごとに値が 1 ずつ増加します。該当する時刻が表示されたら、[ENTER]キーを押します。この 2 桁に入力できる数字は最大 24 までです。

表示部に[SatHOn]と表示された場合、「Sat」は土曜日と日曜日を表します。点滅している最後の 2 桁は、ヒータをオンにする時刻を表します。**例えば、午前 7 時にヒータをオンにしたい場合、この値は[07]となります。**

[SELECT]ボタンを 1 回押すごとに値が 1 ずつ増加します。該当する時刻が表示されたら、[ENTER]キーを押します。この 2 桁に入力できる数字は最大 24 までです。

表示部に[SatHOF]と表示された場合、「Sat」は土曜日と日曜日を表します。点滅している最後の 2 桁は、ヒータをオフにする時刻を表します。**例えば、午後 6 時にヒータをオフにしたい場合、この値は「18」になります。**

[SELECT]ボタンを 1 回押すごとに値が 1 ずつ増加します。該当する時刻が表示されたら、[ENTER]キーを押します。この 2 桁に入力できる数字は最大 24 までです。

表示は[Cnt xx] (xx の値は 00~15)に戻ります。

合計係数

電源コードを AC 110/120 V コンセントに接続します。

オイルプロが自己テストを行います。ブザーが鳴り、すべての LED と表示セグメントが短く点灯し、ソフトウェアのバージョンが表示されます。

表示部には[Cnt xx] (xx の値は 00~15) と表示されます。[TEMP-LOW]の LED は、洗浄液の温度によって点灯する場合としない場合があります。[SELECT]ボタンの LED と、[FILL TANK]、[DRAIN TANK]、[TOTAL COUNT]、[SET CLOCK]、[HEATER TIME SET]の LED が点灯して点滅します。

該当する機能の LED が点灯するまで[SELECT]ボタンを押します。（注記：このボタンを押すたびに、点灯している LED が各機能、すなわち、[FILL TANK]、[DRAIN TANK]、[TOTAL COUNT]、[SET CLOCK]、[HEATER TIME]等の間で移動します。）[TOTAL COUNT]モードの LED が点灯して点滅したら、1 秒置きます。

これにより、[ENTER]キーの LED が点灯して点滅します。[ENTER]キーを押して確定します。

画面には[xxxxxx]と表示され、[xxxxxx]の値は、オイルプロでの洗浄回数の合計を表します。

V. トラブルシューティングとさらなるサポート

警告



- 車両の排気ガスが作業区域から排出されるようにしてください。
- 排気ガスを吸い込まないでください。
- 本書の最初の方のページと製品の安全ラベルに記載される安全上の指示を読み、理解し、これに従ってください。

警告



- 使用者および居合わせた人は、安全ゴーグルと保護衣を着用してください。
- 本機器は、AC 120 V 電源でのみ動作する能力を備えています。
- ファンブレード、ベルト、プーリなどのエンジン高温部・可動部に、ご自身の体、衣服、アダプタ、サービスホースが近づかないようにしてください。
- 駆動輪をブロックで固定してから、車両のエンジンを始動し、交換作業を始めてください。
- 特に指示がない限り、パーキングブレーキをかけ、ギアをパーキングに入れてください。
- 動作中の車両から離れないでください。
- すべての接続部を正しく締めてください。トルクの過不足は液漏れの原因となります。
- 本書の最初の方のページと製品の安全ラベルに記載される安全上の指示を読み、理解し、これに従ってください。

注意



- 使用した工具はこまめに点検、清掃し、密封されていないラチェット機構のすべてに軽油を塗布してください。
- 本書に指定されていない付属品の使用は危険です。
- 本書の最初の方のページと製品の安全ラベルに記載される安全上の指示を読み、理解し、これに従ってください。

4.01 エンジンへの過充填を防止する

オイルプロは、操作者にとって非常に使いやすいように、かつフェイルセーフに設計されています。本機器は、エンジンへの過充填の可能性がなくなるよう、取り扱いおよびセットアップ時にかなりのレベルの注意を必要とします。

エンジンへの過充填を引き起こす原因として最も考えられるのは、アダプタ内の異物とホースのねじれの2点です。ホースのねじれは、ホースを折り曲げなくてすむように本機器とホースを配置することで完全になくすことができます。異物の問題は、取り扱い時の注意と洗浄工程中の定期的な検査によって、洗浄中、キャニスタが洗浄液でいっぱいになるようにすることで低減できます。

よくある問題点、エンジンへの過充填の原因、およびそれらを「解決」するための可能な措置を以下に記載します。

問題点： ドレンプラグアダプタまたはホースクイックリリース部が、詰まったり塞がったりしている。

原因： エンジンからの異物、工場環境からの異物

措置：

- 1) 取り付け前に、アダプタに異物がないかチェックしてください。
- 2) 洗浄中は、適切な流れが確保されるよう、キャニスタとアダプタホースをチェックしてください。流れが低下しているようであれば、洗浄を中断し、異物がないかチェックしてください。
- 3) インラインストレーナをチェックしてください（P18 のドレンパン（下側）アダプタを参照）。

注記： 古い車両やきちんと整備されていない車両には、大量の異物が存在していることがあるので、プロセス全体にわたってより注意を払ってください。

問題点： ホースクイックリリース部の閉塞。

原因： 異物による接続不良、または継手の固定が不完全。

措置： 取り付け前に、異物がないかチェックしてください。確実に固定されているか（「カチッ」という音が聞こえたか）確認してください。カラーが「不安定」な状態でないかチェックし、アダプタナットに完全に固定されているようにしてください（隙間が見えないこと）。

問題点： ドレンプラグアダプタのホースがねじれている。

原因： ホースおよび本機器の設置状態や位置

措置： ホースを折り曲げることがないように、本機器とホースの位置を調整してください。これが難しい状況では、簡易なフックでホースを支持することにより、適切な配置を確保してください。

問題点： 16 回目の洗浄後にタンク排出ボタンを押したら、過充填が発生した。

原因： 誤ったボタンを押してアラームを無視した。

措置：

- 1) 表示部の内容をよくお読みください。
- 2) 機器上に示される指示に従って、古い洗浄液を排出してください。

問題点： ホースが硬くなったかねじれている。

原因： 人員の入れ替わりが激しい、または設備を乱暴に扱う人員がいるなど、現場環境が極めて厳しい。

措置： 損傷した設備を修理または交換してください。

4.02 トラブルシューティングガイド

問題点： 何も表示されない。

原因： 電力が供給されていない。

対処法： 壁コンセントの電圧が適切か（AC 120 V、13.0 A）チェックしてください。

原因： 機器をコンセントにつないでいない。

対処法： コンセントにつないでください。

原因： オン/オフスイッチが「オン」位置にない。

対処法： 機器の背面にあるオン/オフスイッチを「オン」位置にしてください。

原因： ヒューズが切れた。

対処法： 15 A ヒューズをチェックし、ヒューズが切れていれば交換してください。ヒューズは機器背面にあります。

原因： 配線のゆるみ／接続不良

対処法： すべての配線がしっかり接続されているかチェックし、配線がゆるんでいる場合は、本機器の電源を抜き、配線をしっかり締め、再チェックしてください。

問題点： **タンク温度が低い。**

原因： 壁コンセントの電圧が低い。

対処法： 作業場で電圧をチェックしてください。通常必要な電圧の 92%を下回る場合、適切な加熱ができません。

原因： 延長コードの定格アンペア数が 15A でない。

対処法： その延長コードを取り外して定格 15A のコードと交換するか、壁コンセントに直接つないでください。

原因： 本機器において洗浄液が不十分である。

対処法 1： [FILL]ボタンを押してください。本機器が洗浄液を加熱するのを 20～60 分待ってください。

対処法 2： まず対処法 1 を行ってください。6 米国ガロン容器 1 個分の洗浄液を内部タンクに追加してください。本機器が洗浄液を加熱するのを 20～60 分待ってください。

原因： 機械式リレーの不良

対処法： 機械式リレーの紫色ワイヤおよび色付きワイヤ上の電圧が、DC 24 V かチェックしてください。DC 24 V が確認されたら、閉接点箇所をチェックしてください。接点が閉じていない場合は、リレーを交換してください。

問題点： **洗浄液が循環していない。**

原因： 3 ミクロンフィルタがゆるんでいるか、取り付けられていない。

対処法： 3 ミクロンフィルタを確実に取り付け、手でしっかり締め付けてください。

原因： クイックリリース継手

対処法： アダプタとホースが正しく接続されているかチェックしてください。

原因： ポンプが動作していない。

対処法： 最寄りの販売店に連絡してサポートを受けてください。

- 問題点：** フィルタキャニスタが空である。
原因： 戻り側のクイック接続部が接続不良である。
対処法： オイルパンアダプタのクイックリリース接続部をチェックしてください。
- 問題点：** 洗浄液が機器に戻らない。
原因： 戻り側のクイック接続部が詰まっている。
対処法： クイック接続部を清掃してください。
原因： 回収ホース（黒色）がねじれている。
対処法： ホース（黒色）にねじれがないかチェックしてください。
原因： インラインストレーナが詰まっている。
対処法： インラインストレーナを清掃してください。（P21 のドレンパン（下側）アダプタを参照）
- 問題点：** 洗浄サイクルが作動しない (I)
原因： タンク温度が低い。
対処法： タンク温度が[READY]（準備完了）になるまで待ってください。
- 問題点：** 洗浄サイクルが作動しない (II)
原因： プログラムのロックアウト
対処法： プログラムをリセットしてください。まず[Main Menu]を押します。カーソルキーで「プログラムリセット」までスクロールし、[ENTER]キーを押してください。
原因： その前のサイクルが中止されている。
対処法： プログラムをリセットしてください。[FILL]ボタンを押し、サイクルを完了させてください。
- 問題点：** [DRAIN]ボタンが機能しない。
原因： 施工回数が 16 回に達していない。
対処法： 施工回数を示すカウンタが 16 回に達するまで待ってください。
- 問題点：** 超微細フィルタキャニスタの漏れ (I)
原因： キャニスタがしっかり密閉されていない。
対処法： [PAUSE]ボタンを押して施工を一時停止してください。キャニスタレンチでキャニスタをしっかり締めてから、[PAUSE]ボタンを押して施工を再開してください。
- 問題点：** 超微細フィルタキャニスタの漏れ (II)
原因： Oリング溝またはOリングが汚れている。
対処法： [PAUSE]ボタンを押して施工を一時停止してください。Oリング溝とOリングを清掃し、[PAUSE]ボタンを押して運転を再開してください。
原因： Oリングがない、または損傷している。
対処法： [PAUSE]ボタンを押して施工を一時停止してください。Oリングを交換してから、[PAUSE]ボタンを押して施工を再開してください。
- 問題点：** [Flush]ボタンを押しても、洗浄液がキャニスタを通して流れない。
原因： ホースがアダプタに正しく接続されていない。
対処法： [PAUSE]ボタンを押して施工を一時停止してください。ホース継手アダプタを外して、接続し直してください。[PAUSE]ボタンを押して施工を再開してください。
原因： ドレンプラグアダプタまたはインラインストレーナが異物で詰まっている。
対処法： [PAUSE]ボタンを押して施工を一時停止した後、[ABORT]ボタンを押し、[FILL]ボタンを押し、アダプタを外し、異物を取り除いてから、[FLUSH]ボタンを押して洗浄を行ってください。
- 問題点：** 回収が行われず、[FILL]ボタンを何度も押さなければならない。
原因： ドレンアダプタがスラッジや異物で詰まっている。
対処法： アダプタを清掃して点検してください。

VI. 付録 A : アダプタ

5.01 スピンオンアダプタ標準キット



1.	6100-00-01-4	アダプタ : オイルフィルタ標準アセンブリ (赤色)
2.	6100-01-01-4	アダプタ : オイルフィルタ小型車用アセンブリ (青色)
3.	6101-00-01-4	アダプタ : プレート外径 3.625 インチアセンブリ (シェビー) (赤色)
4.	6101-01-01-4	アダプタ : プレート外径 4.25 インチアセンブリ (フォード、MBZ) (赤色)
5.	6102-00-01-4	アダプタ : 延長スリーブ (外側) アセンブリ (赤色)
6.	6103-00-00-4	アダプタ : 延長スリーブ (内側) 1.72 インチ長 (透明)
7.	6104-09-00-3	アダプタ : インサート M22-1.5 (オイルポート)
	6104-11-00-3	アダプタ : インサート M20-1.5 (オイルポート)
	6104-14-00-3	アダプタ : インサート M18-1.5 (オイルポート)
	6104-30-00-3	アダプタ : インサート 1 1/2 インチ-16 X 3 インチ長 (オイルポート)
	6104-35-00-3	アダプタ : インサート 1 インチ-12 (オイルポート)
	6104-37-00-3	アダプタ : インサート 1 インチ-16 (オイルポート)
	6104-40-00-3	アダプタ : インサート 13/16 インチ-16 (オイルポート)
	6104-44-00-3	アダプタ : インサート 3/4 インチ-16 (オイルポート)
8.	6110-00-02-3	アダプタ : ドレンスイベル X 90 X S/25 プラグアセンブリ (インラインストレーナ付き)
9.	6112-00-01-3	アダプタ : 外径 1/2 インチ X 90 X ホース X S/22 プラグアセンブリ (オイルポート)

10.	6115-00-00-4	アダプタ : ドレンメトリックレール
	6115-01-01-3	アダプタ : ドレンインサート#1 (M12-1.25) アセンブリ
	6115-03-01-3	アダプタ : ドレンインサート#2 (M12-1.5) アセンブリ
	6115-05-01-3	アダプタ : ドレンインサート#3 (M12-1.75) アセンブリ
	6115-07-01-3	アダプタ : ドレンインサート#4 (M14-1.25) アセンブリ
	6115-09-01-3	アダプタ : ドレンインサート#5 (M14-1.5) アセンブリ
	6115-11-01-3	アダプタ : ドレンインサート#6 (M16-1.25) アセンブリ
	6115-13-01-3	アダプタ : ドレンインサート#7 (M16-1.5) アセンブリ
	6115-15-01-3	アダプタ : ドレンインサート#8 (M18-1.5) アセンブリ
	6115-17-01-3	アダプタ : ドレンインサート#9 (M20-1.5) アセンブリ
	6115-19-01-3	アダプタ : ドレンインサート#10 (M20-2.5) アセンブリ
	6115-23-01-3	アダプタ : ドレンインサート#11 (M24-1.5) アセンブリ
	6115-25-01-3	アダプタ : ドレンインサート#12 (M26-1.5) アセンブリ
	6115-31-11-0	アダプタ : ドレンブロック/インサート#13 (1/2 インチ-20) アセンブリ
	6115-35-11-0	アダプタ : ドレンブロック/インサート#15 (5/8 インチ-18) アセンブリ
	6115-37-11-0	アダプタ : ドレンブロック/インサート#16 (3/4 インチ-16) アセンブリ
	6115-39-11-0	アダプタ : ドレンブロック/インサート#17 (7/8 インチ-18) アセンブリ
	6116-00-01-3	アダプタ : ドレンブロックホルダアセンブリ
11.	6810-02-01-0	O リング : 0120-11-01-0 用キット

5.02 キャニスタアダプタキット 【オプション】



6101-02-01-4	アダプタ：プレート外径 4 インチアセンブリ (BMW) (黒色)
6101-03-00-4	アダプタ：プレート外径 4 インチ (ベントレー、ロールスロイス) (透明)
6102-01-01-4	アダプタ：延長スリーブ外部 M100-3 アセンブリ (フォード DIV V8 6.0 リットルディーゼル)
6103-01-00-4	アダプタ：延長チューブ 1 3/4 インチ X 4 3/4 インチ (透明)
6103-02-00-4	アダプタ：延長チューブ 1 3/4 インチ X 2 5/8 インチ (透明) キャデラック 3.6 リットル
6103-03-00-4	アダプタ：延長チューブ 1 3/4 インチ X 2 1/4 インチ (透明) ミニクーパー
6104-18-00-3	アダプタ：インサート M10-1.5 (オイルポート)
6120-01-02-4	アダプタ：キャップ/延長カラーアセンブリ (青色) (GM 2.5L オイルパンフィルタ)
6120-03-01-4	アダプタ：ベースキャップアセンブリ (青色) (オールズ 3.5L-V6) (オイルパンフィルタ)
6120-05-01-4	アダプタ：ベースキャップアセンブリ (キャデラック V6 3.6 リットル) 青色
6120-06-01-4	アダプタ：ベースキャップアセンブリ (キャデラック V6 3.2 リットル) 青色
6120-07-01-4	アダプタ：ベースキャップアセンブリ (サターン LS 4 気筒)
6120-10-01-4	アダプタ：ベースキャップアセンブリ (金色) (MBZ3.2L/BMW318/オペル オメガ/ボルシェ 996/ボクスター)
6120-12-01-4	アダプタ：ベースキャップアセンブリ (ボルボ 40、70、80 シリーズ 2000-) (透明)
6120-13-01-4	アダプタ：ベースキャップアセンブリ (フォルクスワーゲン VR6-3.2 リットル) 透明

6120-14-01-4	アダプタ : ベースキャップアセンブリ(ミニクーパー 2002-) 黒色
6120-15-01-4	アダプタ : ベースキャップアセンブリ (マツダ 3 および 6 シリーズ 2.3 リットル) 緑色
6120-16-01-4	アダプタ : ベースキャップアセンブリ (BMW V8/V12、VW VR 6、MBZ 350 ディーゼル) 黒色
6120-17-01-4	アダプタ : ベースキャップアセンブリ (レクサス 300 GS 2006-) 赤色
6120-20-01-4	アダプタ : ベースキャップ/プレートアセンブリ (金色) (MBZ 300 ディーゼル)
6120-24-01-4	アダプタ : ベースキャップ/プレートアセンブリ (透明) (アキュラ 2.5 L)
6120-30-00-4	アダプタ : ステムベース 1 3/4 インチ-12 X M10-1.5 (透明)
6120-33-00-3	アダプタ : ステム M10-1.5 X M35 (金色) (6104-18-00-3 と共に使用)
6120-35-00-3	アダプタ : ステム/ベース差し込みピン X M16-1.5 (三菱ディーゼル) (透明) 輸 出 向 け の み
6120-36-00-3	アダプタ : ステム 1/2 インチ 20 X 1 3/4 インチ長 (ペントレー、R&R) (透明)
6120-37-00-3	アダプタ : ステム M10-1.5 X M63 (黒色) (6104-18-00-3 と共に使用)
6120-38-00-3	アダプタ : ステム 3/8 インチ-16 X M63 (透明) (6104-18-00-3 と共に使用) 輸 出 向 け の み
6120-39-00-3	アダプタ : ステム M10-1.5 X M98 (金色) (6104-18-00-3 と共に使用)
6120-40-01-4	アダプタ : ステムアセンブリ (サターン LS 4 気筒) (青色)
6120-42-00-3	アダプタ : ステム M10-1.5 X M166 (黒色) (6104-18-00-3 と共に使用)
6120-45-00-3	アダプタ : ステム M10-1.5 X M187 (金色) (6104-18-00-3 と共に使用)
6120-48-00-3	アダプタ : ステム M8-1.5 X M210 (金色) (6104-18-00-3 と共に使用)
6120-55-01-4	アダプタ : ステム外径 1/2 インチ X 5.500 インチアセンブリ (黒色)
6120-57-01-3	アダプタ : ステム M10-1.5 X 5.700 インチアセンブリ (黒色)
6120-60-01-4	アダプタ : ステム外径 5/8 インチ X 6.425 インチアセンブリ (黒色)
6120-61-01-3	アダプタ : ステム M10-1.5 X 6.700 インチアセンブリ (黒色)
6120-63-01-4	アダプタ : ステム外径 5/8 インチ X 7.200 インチアセンブリ (金色)
6120-64-01-4	アダプタ : ステム外径 5/8 インチ X 7.650 インチアセンブリ (透明) VW TDI
6120-65-01-4	アダプタ : ステム M22 X 7.800 インチアセンブリ (金色)
6120-67-01-3	アダプタ : ステム M10-1.5 X 8.375 インチアセンブリ (黒色)
6120-69-01-4	アダプタ : ステム M22 X 9.250 インチアセンブリ (金色)
6120-70-01-4	アダプタ : ステム M11 X 9.005 インチ長アセンブリ (MBZ ディーゼル) (金色)
6120-74-01-4	アダプタ : ステム外径 M22 X 11 3/4 インチアセンブリ (金色)
6120-80-01-4	アダプタ : ステムアセンブリ (透明) (VOLVO 40、70、80 シリーズ 2000-) (透 明)
6120-83-01-4	アダプタ : ステム 1 3/4 インチ X 3.500 インチアセンブリ (青色)
6120-91-00-4	アダプタ : カラー外径 2 インチ (金色)
6120-93-00-4	アダプタ : カラー外径 2 1/2 インチ (黒色) (BMW V8/V12 92 インチ-)
6120-94-00-4	アダプタ : カラー外径 2 インチ X 2.700 インチ (金色)

5.03 キャニスタアダプタ適用一覧

適用図#

5.04 項の図
を参照

年式	モデル	気筒	リットル	オイルフィルタポート	
アキュラ					
86	レジェンド	V6	2.5	6120-24	#1
ベントレー					
62-90	すべて	V8		6100-00 / 6104-18 / 6101-03 / 6120-36	#25
98		V12	5.4	6120-16 / 6103-01 / 6120-93	#7
BMW					
83-89	318E,I	L4	1.8	6100-00 / 6104-44	#2
89-95	318	L4	1.8	6100-00 / 6104-18 / 6101-01 / 6120-57	#3
95-99	318i, Z3-1.9	L4	1.9	6120-10 / 6120-30 / 6120-60	#4
77-83	320i,IS	L4	2.0	6100-00 / 6104-44	#2
88-92	M3	L4	2.3	6100-00 / 6104-44	#2
84-92	325E,ES,I,IC	L6	2.7	6100-00 / 6104-44	#2
93-95	325	L6	2.5	6100-00 / 6104-18 / 6101-01 / 6120-61	#28
96-	328, Z3-2.8	L6	2.8	6120-16 / 6120-30 / 6120-55	#5
82-88	528E	L6	2.7	6100-00 / 6104-44	#2
85-92	535E, I	L6	3.5	6100-00 / 6104-18 / 6102-00 / 6101-02	#8
93-95	525	L6	2.5	6100-00 / 6104-18 / 6101-01 / 6120-61	#28
	525TDI (ディーゼル)	L6	2.5	6120-20 / 6120-67	#6
94-	540i	V8	4.0-4.4	6120-16 / 6103-01 / 6120-93	#7
78-88	630CSI, 633CSI, 635CSI	L6	3.0-3.5	6100-00 / 6104-18 / 6102-00 / 6101-02	#8
85-90	M6	L6	3.5	6100-00 / 6104-18 / 6102-00 / 6101-02	#8
78-88	733i, 735i	L6	3.0-3.5	6100-00 / 6104-18 / 6102-00 / 6101-02	#8
88-92	735i, IL	L6	3.5	6100-00 / 6104-18 / 6101-01 / 6120-42	#9
93-	740i, 840i	V8	4.0-4.4	6120-16 / 6103-01 / 6120-93	#7
フォード					
	パワーストロークディーゼル	V8	6.0	6120-16	#27
05-	エスケープハイブリッド	V4	2.3	6120-15	
05-	E450 (DIV V8)	V8	6.0	6120-16 / 6102-01	
ゼネラルモーターズ					
88-95	オイルフィルタ付きオイルパンL4 搭載モデル	L4	2.5	6120-01	#21
99-	キャデラック カテラ、オベル オ メガ	V6	3	6120-10 / 6120-83	#23
	キャデラック	V6	3.2	6120-06	#34
	キャデラック	V6	3.6	6120-05 / 6103-02 / 6120-91	#35
2000-	サターン LS	L4	2.2	6120-07 / 6120-30 / 6120-40	#22
2000-	サターン LS	V6	3	6120-10 / 6120-83	#23
99-	オールズモビル・イントリグュー	V6	3.5~24	V6120-03	#24
2001	オールズモビル・オーロラ	V6	3.5~24	V6120-03	#24

適用図#
5.04 項の図
を参照

年式 モデル 気筒 リットル オイルフィルタポート

レクサス

2006	300 GS	V6	3	6120-17	#40
------	--------	----	---	---------	-----

マツダ

	3 および 6 シリーズ	L4	2.3	6120-15	#39
--	--------------	----	-----	---------	-----

メルセデスベンツ

80	240 ディーゼル	4	2.4	6120-20 / 6120-70	#12
80	280E, 280CE, 280SE, SEL	L6	2.8	6100-00 / 6104-18 / 6102-00 / 6101-01 / 6120-39	#11
80	300D, 300TD, 300SD	L5	3.0	6120-20 / 6120-70	#12
80	450SE, SEL, SL	V8	4.5	6100-00 / 6104-18 / 6120-33 / 6102-00 / 6101-01	#13
81	240 ディーゼル	L4	2.4	6120-20 / 6120-70	#12
81	280E, 280CE, 280SE, SEL	L6	2.8	6100-00 / 6104-18 / 6102-00 / 6101-01 / 6120-39	#11
81	300D, 300TD, 300SD	L5	3.0	6120-20 / 6120-70	#12
81	380SE, SEL, SEC	V8	3.8	6100-00 / 6104-18 / 6120-45 / 6101-01	#14
81	380 SL	V8	3.8	6100-00 / 6104-18 / 6120-33 / 6102-00 / 6101-01	#13
82	240D	L4	2.4	6120-20 / 6120-70	#12
82	300D, 300TD, 300SD	L5	3.0	6120-20 / 6120-70	#12
82	380SE, SEL, SEC	V8	3.8	6100-00 / 6104-18 / 6120-45 / 6101-01	#14
82	380 SL	V8	3.8	6100-00 / 6104-18 / 6120-33 / 6102-00 / 6101-01	#13
83	240 ディーゼル	L4	2.4	6120-20 / 6120-70	#12
83	300D, 300TD, 300SD	L5	3.0	6120-20 / 6120-70	#12
83	380SE, SEL, SEC	V8	3.8	6100-00 / 6104-18 / 6120-45 / 6101-01	#14
83	380 SL	V8	3.8	6100-00 / 6104-18 / 6120-33 / 6102-00 / 6101-01	#13
84	190D 2.2 (ディーゼル)	L4	2.2	6120-20 / 6120-70	#12
84	190E 2.3	L4	2.3	使用可能な構成	
84	300D, 300TD, 300SD	L5	3.0	6120-20 / 6120-70	#12
84	380 SL	V8	3.8	6100-00 / 6104-18 / 6120-33 / 6102-00 / 6101-01	#13
84	380 SE	V8	3.8	6100-00 / 6104-18 / 6120-45 / 6101-01	#14
84	500 SEL, SEC	V8	5.0	6100-00 / 6104-18 / 6120-45 / 6101-01	#14
85	190D 2.2 (ディーゼル)	L4	2.2	6120-20 / 6120-70	#12
85	190E 2.3	L4	2.3	6100-00 / 6104-44	#18
85	190E 2.3-16 (16V)	L4	2.3	使用可能な構成	
85	300SD, 300TD	L5	3.0	6120-20 / 6120-70	#12
85	500 SL	V8	5.0	6100-00 / 6104-18 / 6120-33 / 6102-00 / 6101-01	#13
85	500 SEL, SEC	V8	5.0	6100-00 / 6104-18 / 6120-45 / 6101-01	#14
86	190D 2.5 (ディーゼル)	L5	2.5	6120-20 / 6120-70	#12
86	190E 2.3	L4	2.3	6100-00 / 6104-44	#18
86	190E 2.3-16 (16V)	L4	2.3	使用可能な構成	

適用図#
5.04 項の図
を参照

年式 モデル 気筒 リットル オイルフィルタポート

メルセデスベンツ (続き)

86	300E	L6	3.0	6100-00 / 6104-44	#18
86	300D, 300TD	L5	3.0	6120-20 / 6120-70	#12
86	300 SDL	L6	3.0	6120-20 / 6120-70	#12
86	420 SEL	V8	4.2	6100-00 / 6104-18 / 6120-45 / 6101-01	#14
86	560 SEL, SEC	V8	5.6	6100-00 / 6104-18 / 6120-45 / 6101-01	#14
86	560 SL	V8	5.6	6100-00 / 6104-18 / 6120-33 / 6102-00 / 6101-01	#13
87	190D 2.5 (ディーゼル)	L5	2.5	6120-20 / 6120-70	#12
87	190E 2.3	L4	2.3	6100-00 / 6104-44	#18
87	190E 2.3-16 (16V)	L4	2.3	使用可能な構成	
87	190E 2.6	L6	2.6	6100-00 / 6104-44	#18
87	260E, 300E	L6	2.6/3.0	6100-00 / 6104-44	#18
87	300D, 300TD, 300SDL	L6	3.0	6120-20 / 6120-70	#12
87	420 SEL	V8	4.2	6100-00 / 6104-18 / 6120-45 / 6101-01	#14
87	560 SEL, SEC	V8	5.6	6100-00 / 6104-18 / 6120-45 / 6101-01	#14
87	560 SL	V8	5.6	6100-00 / 6104-18 / 6120-33 / 6102-00 / 6101-01	#13
88	190D 2.5 (ディーゼル)	L5	2.5	6120-20 / 6120-70	#12
88	190E 2.3	L4	2.3	6100-00 / 6104-44	#18
88	190E 2.6	L6	2.6	6100-00 / 6104-44	#18
88	260E, 300E, CE, TE	L6	2.6/3.0	6100-00 / 6104-44	#18
88	300SE, 300 SEL	L6	3.0	6100-00 / 6104-44	#18
88	420 SEL	V8	4.2	6100-00 / 6104-18 / 6120-45 / 6101-01	#14
88	560 SEL, SEC	V8	5.6	6100-00 / 6104-18 / 6120-45 / 6101-01	#14
88	560 SL	V8	5.6	6100-00 / 6104-18 / 6120-33 / 6102-00 / 6101-01	#13
89	190D 2.5 (ディーゼル)	L5	2.5	6120-20 / 6120-70	#12
89	190E 2.6	L6	2.6	6100-00 / 6104-44	#18
89	260E, 300E, CE, TE	L6	2.6/3.0	6100-00 / 6104-44	#18
89	300SE, 300 SEL	L6	3.0	6100-00 / 6104-44	#18
89	420 SEL	V8	4.2	6100-00 / 6104-18 / 6120-45 / 6101-01	#14
89	560 SEL, SEC	V8	5.6	6100-00 / 6104-18 / 6120-45 / 6101-01	#14
89	560 SL	V8	5.6	6100-00 / 6104-18 / 6120-33 / 6102-00 / 6101-01	#13
90	190E 2.6	L6	2.6	6100-00 / 6104-44	#18
90	300D 2.5 (ディーゼル)	L5	2.5	6120-20 / 6120-70	#12
90	260E, 300E, TE	L6	2.6/3.0	6100-00 / 6104-44	#18
90	300SE, 300 SEL	L6	3.0	6100-00 / 6104-44	#18
90	300 CE, 300 SL	L6	3.0	6120-10 / 6103-01 / 6120-91	#15
90	420 SEL	V8	4.2	6100-00 / 6104-18 / 6120-45 / 6101-01	#14
90	500 SL (32V)	V8	5.0	6100-00 / 6104-18 / 6101-01 / 6120-48	#16
90	560 SEL, SEC	V8	5.6	6100-00 / 6104-18 / 6120-45 / 6101-01	#14
91	190E 2.3	L4	2.3	6100-00 / 6104-44	#18
91	190E 2.6	L6	2.6	6100-00 / 6104-44	#18
91	300D 2.5 (ディーゼル)	L5	2.5	6120-20 / 6120-70	#12
91	260E, 300E, TE	L6	2.6/3.0	6100-00 / 6104-44	#18

適用図#
5.04 項の図
を参照

年式 モデル 気筒 リットル オイルフィルタポート

メルセデスベンツ (続き)

91	300 CE, 300 SL	L6	3.0	6120-10 / 6103-01 / 6120-91	#15
91	300 SDL	L6	3.5	6120-20 / 6120-70	#12
91	420 SEL	V8	4.2	6100-00 / 6104-18 / 6120-45 / 6101-01	#14
91	500 SL (32V)	V8	5.0	6100-00 / 6104-18 / 6101-01 / 6120-48	#16
91	560 SEL, SEC	V8	5.6	6100-00 / 6104-18 / 6120-45 / 6101-01	#14
92	190E 2.6	L6	2.6	6100-00 / 6104-44	#18
92	300D 2.5 (ディーゼル)	L5	2.5	6120-20 / 6120-70	#12
92	260E, 300E, TE	L6	2.6/3.0	6100-00 / 6104-44	#18
92	300 CE, 300 SL	L6	3.0	6120-10 / 6103-01 / 6120-91	#15
92	300SE, 300 SEL	L6	3.2	6120-10 / 6103-01 / 6120-91	#15
92	300 SDL	L6	3.5	6120-20 / 6120-70	#12
92	400E, 400SE	V8	4.2	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
92	500E	V8	5.0	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
92	500SEL	V8	5.0	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
92	500 SL (32V)	V8	5.0	6100-00 / 6104-18 / 6101-01 / 6120-48	#16
92	600SEL (120)	V12	6.0	6120-10 / 6103-01 / 6120-94	#30
93	190E 2.6	L6	2.6	6100-00 / 6104-44	#18
93	300D 2.5 (ディーゼル)	L5	2.5	6120-20 / 6120-70	#12
93	300E 2.8, 300E 4MATIC, 300TE	L6	2.8/3.0	6100-00 / 6104-44	#18
93	300E, CE, 300TE 4MATIC	L6	3.2	6120-10 / 6103-01 / 6120-91	#15
93	300SE, 300 SEL	L6	3.2	6120-10 / 6103-01 / 6120-91	#15
93	300 SDL	L6	3.5	6120-20 / 6120-70	#12
93	400E, 400SE	V8	4.2	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
93	500E	V8	5.0	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
93	500SEL, 500SEC	V8	5.0	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
93	500 SL (32V)	V8	5.0	6100-00 / 6104-18 / 6101-01 / 6120-48	#16
93	600SEL, 600SEC, 600SL (120)	V12	6.0	6120-10 / 6103-01 / 6120-94	#30
94	C220 (111)	L4	2.2	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
94	C280	L6	2.8	6120-10 / 6103-01 / 6120-91	#15
94	E320, S320, SL320	L6	3.2	6120-10 / 6103-01 / 6120-91	#15
94	S350 (ディーゼル)	L6	3.5	6120-16 / 6120-30 / 6120-63	#17
94	E420, S420	V8	4.2	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
94	E500	V8	5.0	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
94	SL500 (32V)	V8	5.0	6100-00 / 6104-18 / 6101-01 / 6120-48	#16
94	S500 (セダン、クーペ)	V8	5.0	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
94	S600 (120)	V12	6.0	6120-10 / 6103-01 / 6120-94	#30

適用図#
5.04 項の図
を参照

年式	モデル	気筒	リットル	オイルフィルタポート	を参照
メルセデスベンツ（続き）					
95	C220 (111)	L4	2.2	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
95	C280	L6	2.8	6120-10 / 6103-01 / 6120-91	#15
95	E300 ディーゼル(24V)(606)	L6	3.0	6120-16 / 6120-30 / 6120-65	#29
95	E320, S320, SL320	L6	3.2	6120-10 / 6103-01 / 6120-91	#15
95	S350 (ディーゼル)	L6	3.5	6120-16 / 6120-30 / 6120-63	#17
95	E420, S420	V8	4.2	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
95	SL500 (32V)	V8	5.0	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
95	S500 (セダン、クーペ)(119)	V8	5.0	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
95	S600 (120)	V12	6.0	6120-10 / 6103-01 / 6120-94	#30
95	SL 600 (120)	V12	6.0	6120-10 / 6103-01 / 6120-94	#30
96	C220 (111)	L4	2.2	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
96	C280	L6	2.8	6120-10 / 6103-01 / 6120-91	#15
96	C36	L6	3.6	6120-10 / 6103-01 / 6120-91	#15
96	E300 ディーゼル(24V)(606)	L6	3.0	6120-16 / 6120-30 / 6120-65	#29
96	E320, S320, SL320	L6	3.2	6120-10 / 6103-01 / 6120-91	#15
96	E420 (32V)	V8	4.2	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
96	S420	V8	4.2	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
96	SL500 (32V)	V8	5.0	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
96	S500 (セダン、クーペ)	V8	5.0	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
96	S600 (120)	V12	6.0	6120-10 / 6103-01 / 6120-94	#30
96	SL 600 (120)	V12	6.0	6120-10 / 6103-01 / 6120-94	#30
97	C230	L4	2.3	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
97	C280	L6	2.8	6120-10 / 6103-01 / 6120-91	#15
97	C36	L6	3.6	6120-10 / 6103-01 / 6120-91	#15
97	E300 ディーゼル(24V)(606)	L6	3.0	6120-16 / 6120-30 / 6120-65	#29
97	E320, S320, SL320	L6	3.2	6120-10 / 6103-01 / 6120-91	#15
97	E420 (32V)	V8	4.2	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
97	S420	V8	4.2	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
97	SL500 (32V)	V8	5.0	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
97	S500 (セダン、クーペ)	V8	5.0	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
97	S600 (120)	V12	6.0	6120-10 / 6103-01 / 6120-94	#30
97	SL 600 (120)	V12	6.0	6120-10 / 6103-01 / 6120-94	#30
98	SLK-コンプレッサ(111)	L4	2.3	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
98	C230 (111)	L4	2.3	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
98	C280	L6	2.8	6120-10 / 6103-01 / 6120-91	#15
98	C36	L6	3.6	6120-10 / 6103-01 / 6120-91	#15
98	E300 ディーゼル(24V)(606)	L6	3.0	6120-16 / 6120-30 / 6120-65	#29
98	E320, S320, SL320	L6	3.2	6120-10 / 6103-01 / 6120-91	#15
98	E320	V6	3.2	6120-10 / 6103-01 / 6120-91	#20
98	E420 (32V)	V8	4.2	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19

適用図#

5.04 項の図

を参照

年式 モデル 気筒 リットル オイルフィルタポート

メルセデスベンツ (続き)

98	ML-320 (112)	V6	3.2	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
98	S420	V8	4.2	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
98	SL500 (32V)	V8	5.0	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
98	S500 (セダン、クーペ)	V8	5.0	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
98	SL 600 (120)	V12	6.0	6120-10 / 6103-01 / 6120-94	#30
98	S600 (120)	V12	6.0	6120-10 / 6103-01 / 6120-94	#30
99	SLK-コンプレッサ(111)	L4	2.3	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
99	C230 (111)	L4	2.3	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
99	C280	L6	2.8	6120-10 / 6103-01 / 6120-91	#15
99	C36	L6	3.6	6120-10 / 6103-01 / 6120-91	#15
99	E300 ディーゼル(24V)(606)	L6	3.0	6120-16 / 6120-30 / 6120-65	#29
99	E320, S320, SL320	V6	3.2	6120-10 / 6103-01 / 6120-91	#20
99	E420 (32V)	V8	4.2	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
99	ML-320 (112)	V6	3.2	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
99	S420	V8	4.2	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
99	SL500 (32V)	V8	5.0	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
99	S500 (セダン、クーペ)	V8	5.0	6100-00 / 6104-18 / 6101-00 / 6120-48	#19
99	SL 600 (120)	V12	6.0	6120-10 / 6103-01 / 6120-94	#30
99	S600 (120)	V12	6.0	6120-10 / 6103-01 / 6120-94	#30
2000-	A クラス			6120-04 / 6120-30 / 6120-50	#41
2000	SLK-コンプレッサ(111)	L4	2.3	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
2000	C230 (111)	L4	2.3	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
2000	C280	L6	2.8	6120-10 / 6103-01 / 6120-91	#15
2000	C36	L6	3.6	6120-10 / 6103-01 / 6120-91	#15
2000	E300 ディーゼル(24V)(606)	L6	3.0	6120-16 / 6120-30 / 6120-65	#29
2000	E320, S320, SL320	V6	3.2	6120-10 / 6103-01 / 6120-91	#20
2000	E430 (32V) (113)	V8	4.3	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
2000	CLK-320 (112)	V6	3.2	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
2000	CLK-430 (113)	V8	4.3	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
2000	ML-320 (112)	V6	3.2	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
2000	ML-430 (113)	V8	4.3	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
2000	S430	V8	4.3	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
2000	SL500 (32V)	V8	5.0	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
2000	S500 (セダン、クーペ)	V8	5.0	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
2000	SL 600 (120)	V12	6.0	6120-10 / 6103-01 / 6120-94	#30
2000	S600 (137)	V12	6.0	6120-10 / 6120-30 / 6120-69	#31
2001	SLK-240	V6	2.4	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
2001	SLK-320	V6	3.2	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
2001	SLK-430	V8	4.3	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20

適用図#
5.04 項の図
を参照

年式 **モデル**

気筒 リットル オイルフィルタポート

メルセデスベンツ (続き)

2001	E300 ディーゼル(24V)(606)	L6	3.0	6120-16 / 6120-30 / 6120-65	#29
2001	E320, S320, SL320	V6	3.2	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
2001	E430 (32V) (113)	V8	4.3	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
2001	E55 AMG	V8	5.5	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
2001	CLK-320 (112)	V6	3.2	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
2001	CLK-430 (113)	V8	4.3	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
2001	CLK-55 AMG	V8	5.5	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
2001	ML-320 (112)	V6	3.2	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
2001	ML-430 (113)	V8	4.3	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
2001	ML-55 AMG	V8	5.5	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
2001	S430	V8	4.3	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
2001	SL500 (32V)	V8	5.0	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
2001	S500 (セダン、クーペ)	V8	5.0	6120-10 / 6120-30 / 6120-74	#20
2001	SL600	V12	6.0	6120-10 / 6103-01 / 6120-94	#30
2001	S600 (137)	V12	6.0	6120-10 / 6120-30 / 6120-69	#31

ミニクーパー

2002	ミニクーパー	L4	1.6	6120-14 / 6103-03	#38
------	--------	----	-----	-------------------	-----

ポルシェ

97-	ボクスター（全モデル）	H6	2.5/3.2	6120-10	#32
99-	996	H6	3.2/3.4	6120-10	#32

ロールスロイス

62-90	すべて	V8	6100-00 / 6104-18 / 6101-03 / 6120-36	#25
98		V12 5.4	6120-16 / 6103-01 / 6120-93	#7

トヨタ

07-	アバロン	V6	6120-17	#40
-----	------	----	---------	-----

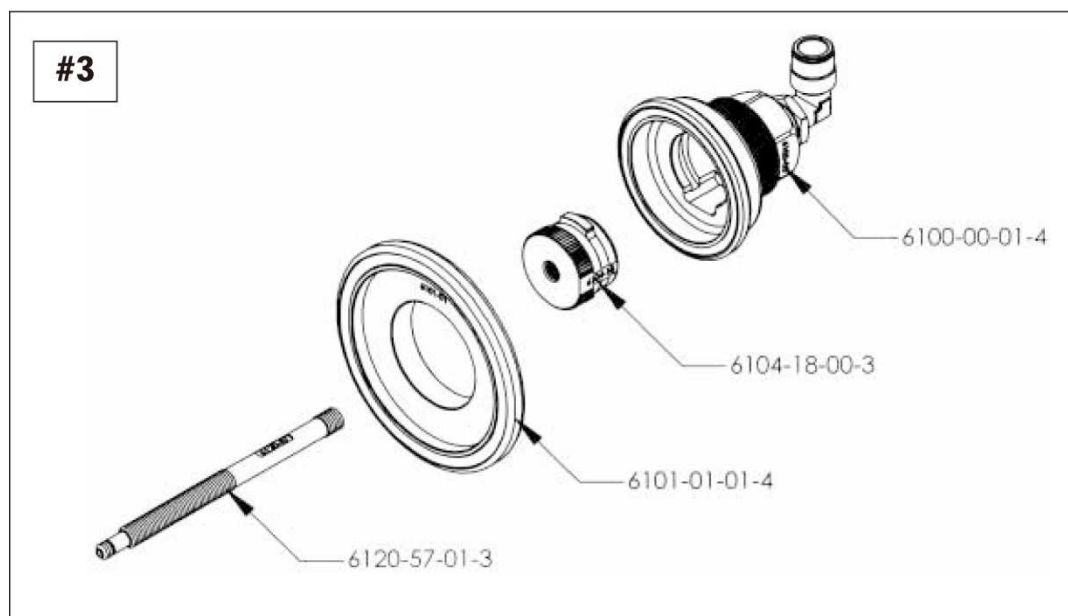
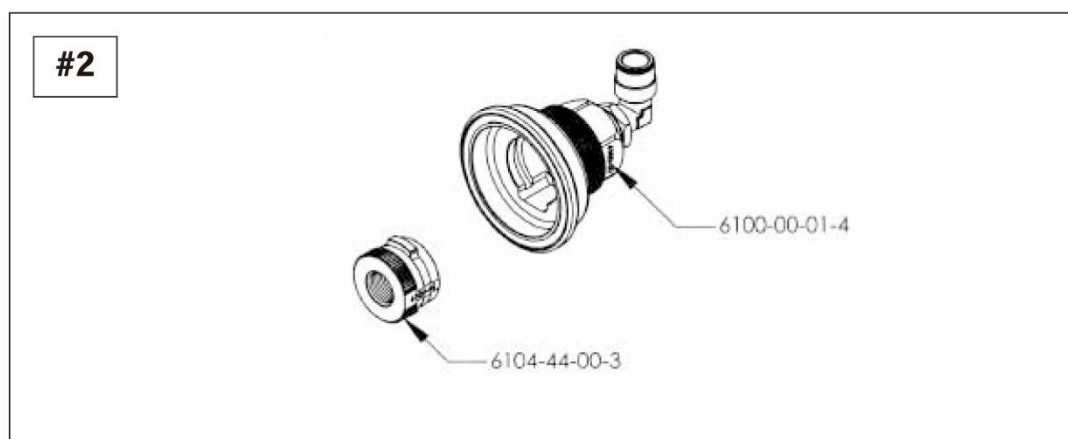
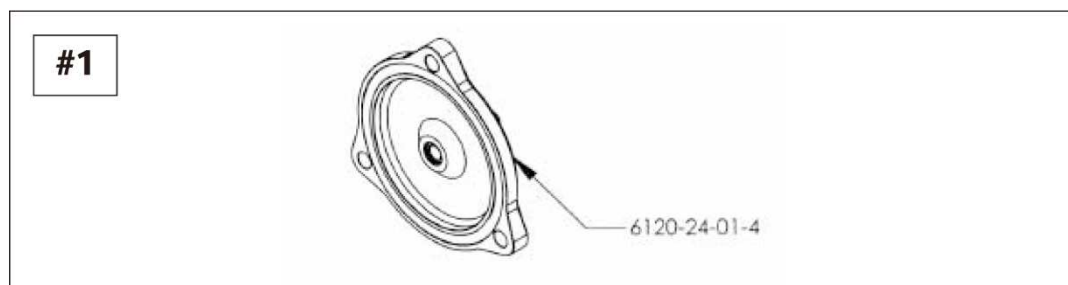
フォルクスワーゲン

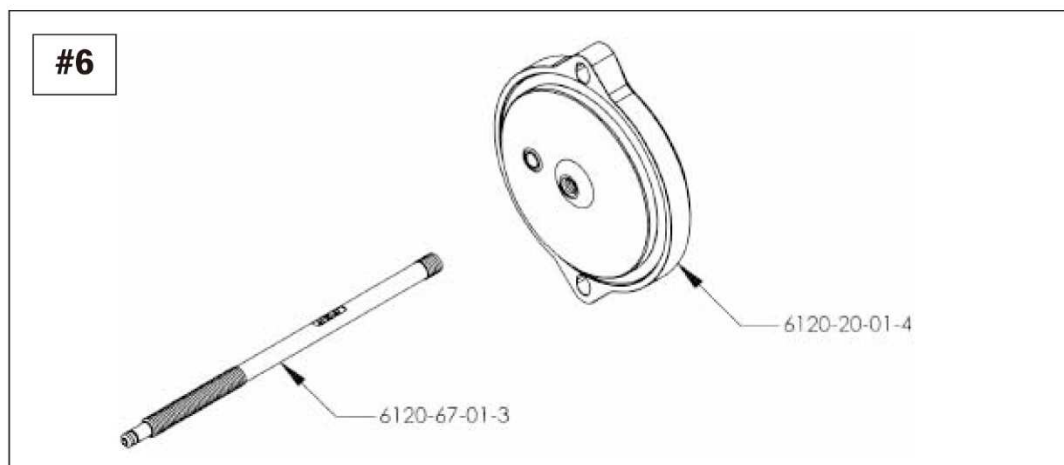
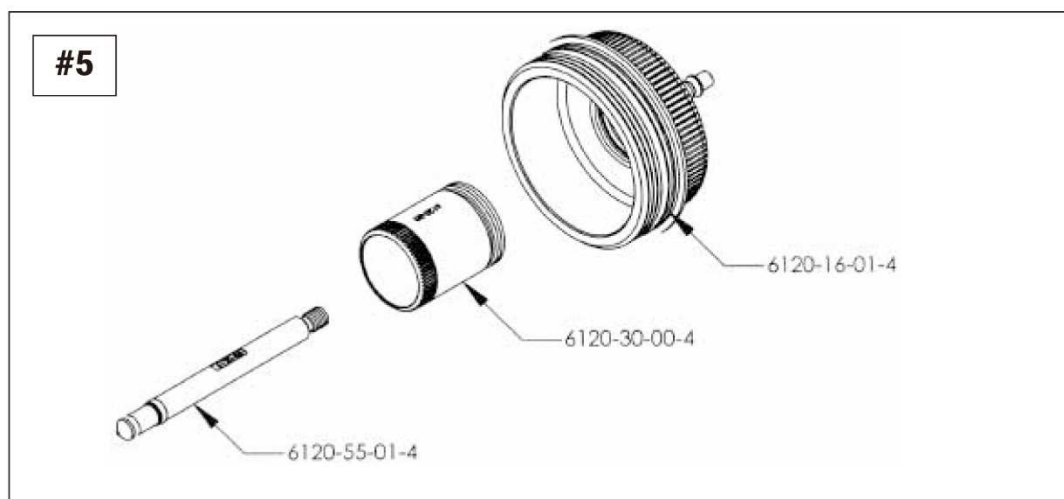
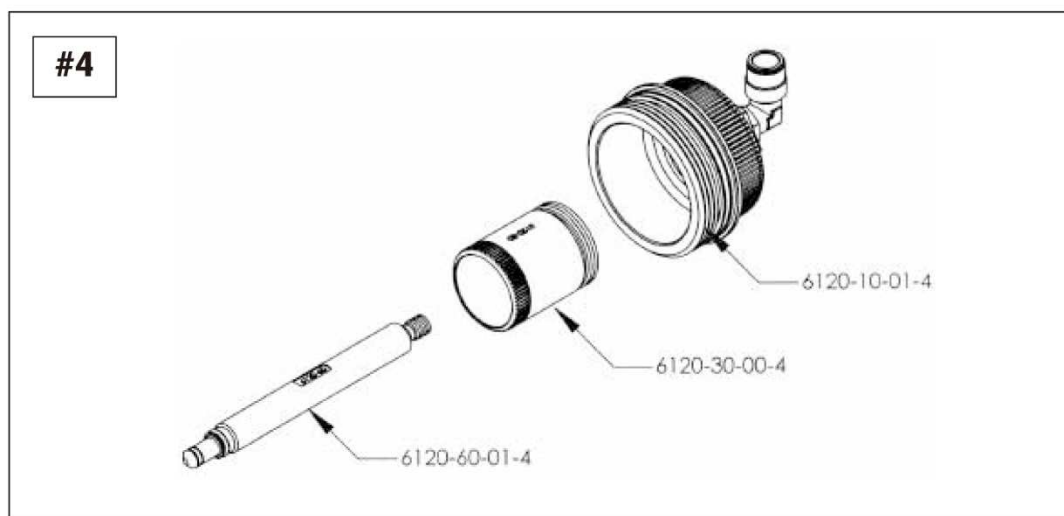
2.8 リットル VR6 全モデル	V6	2.8	6120-16	#27
3.2 リットル VR6 全モデル	V6	3.2	6120-13	#36
1.9 リットル TDI	L4	1.9	6120-10 / 6120-30 / 6120-64	#37

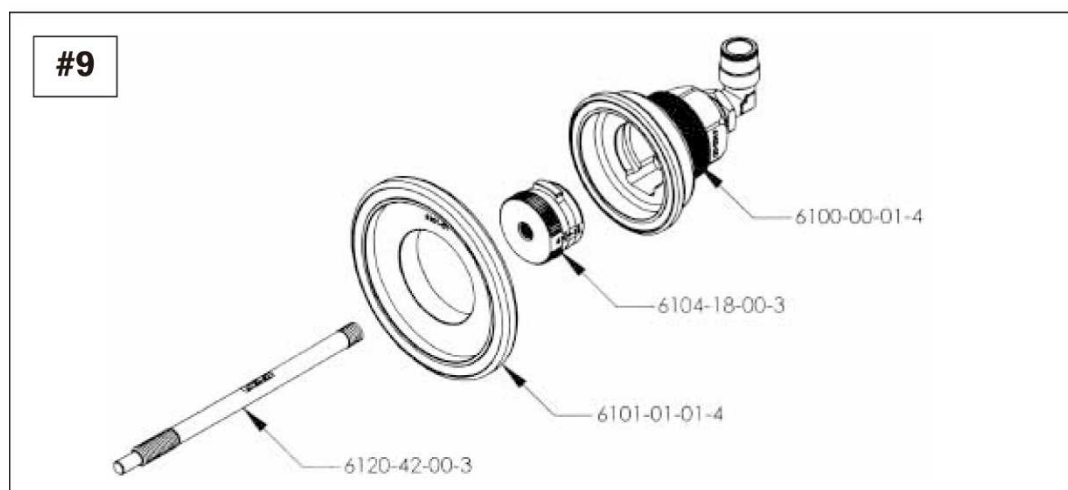
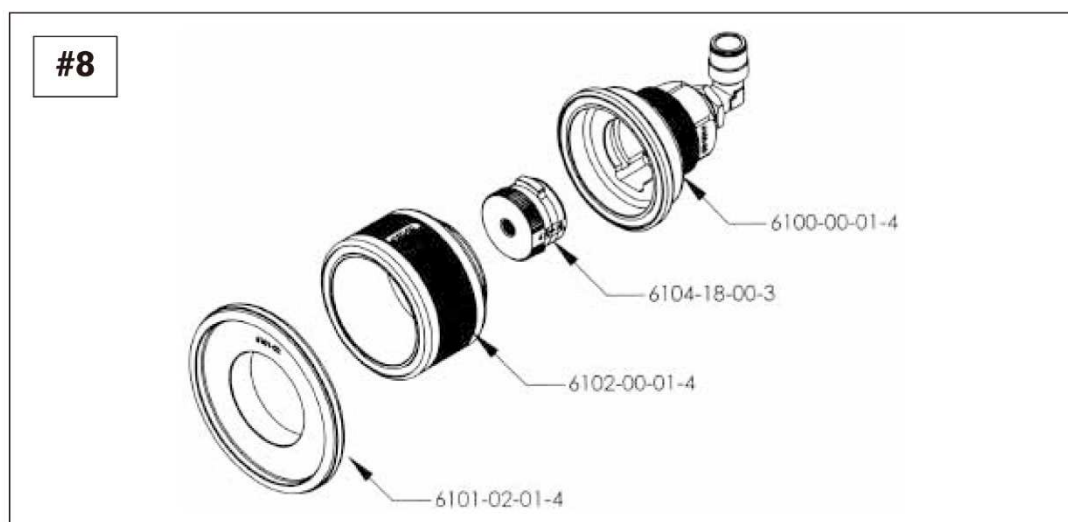
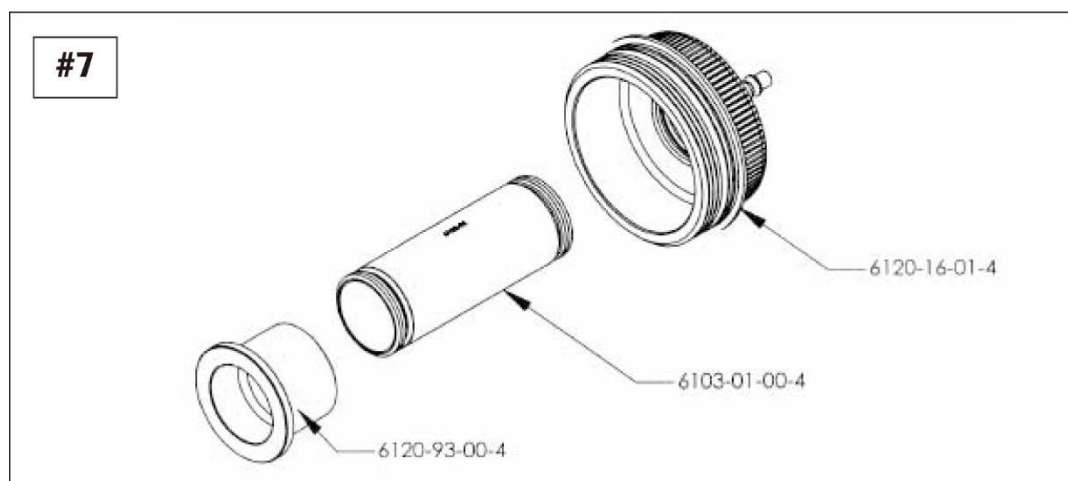
適用図#
5.04 項の図
を参照

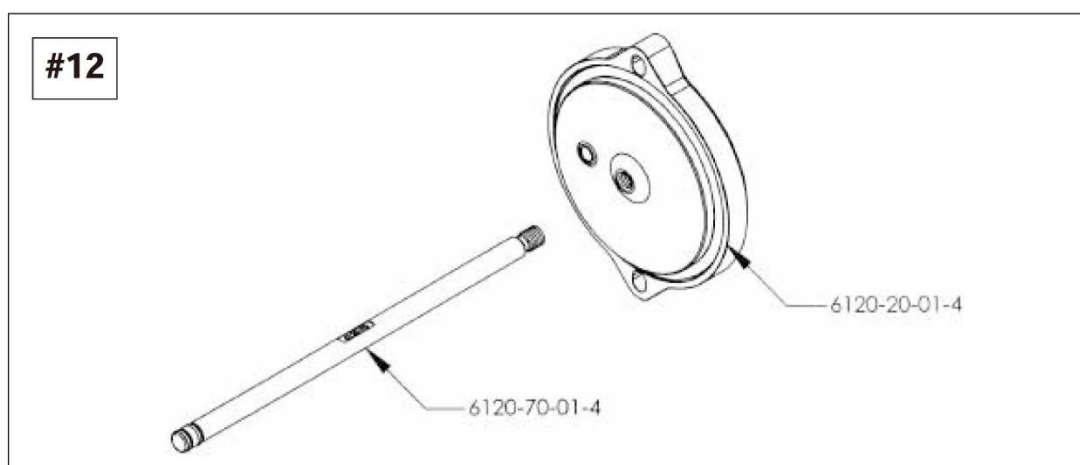
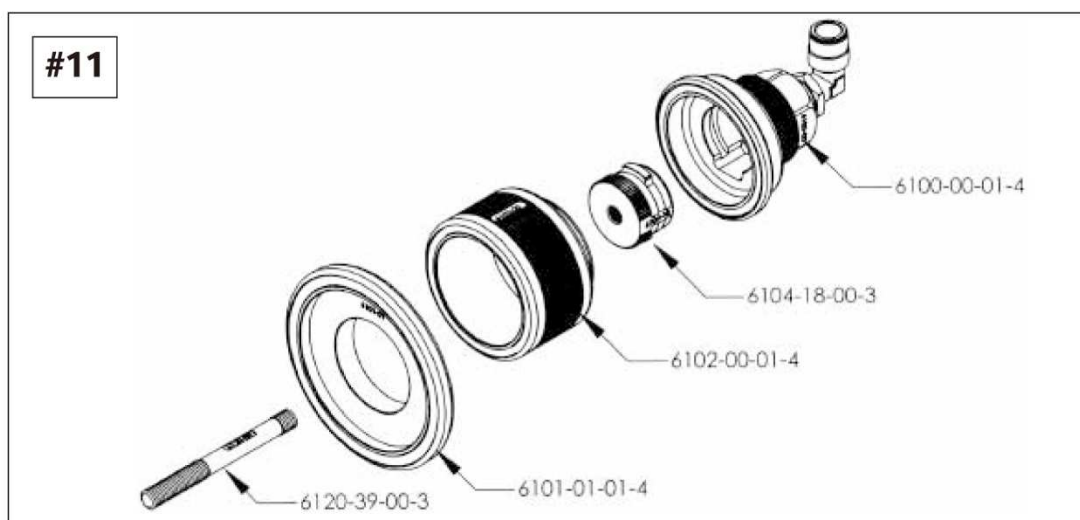
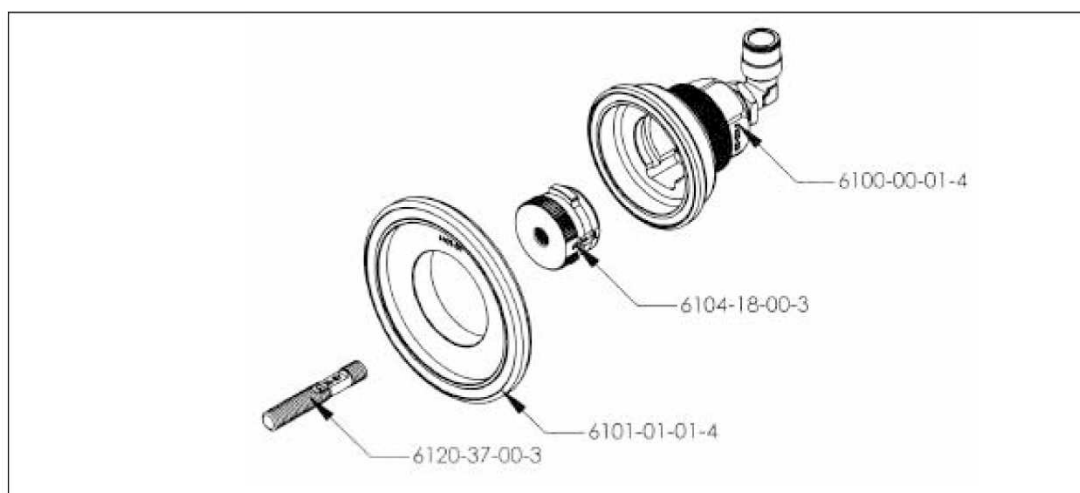
年式	モデル	気筒	リットル	オイルフィルタポート
ボルボ				
2000-	40/60/70/80 シリーズ	すべて	6120-12 / 6120-80	
2004-	40 シリーズ		6120-10	

5.04 適用キャニスタアダプタの図（スタティック洗浄のみ）

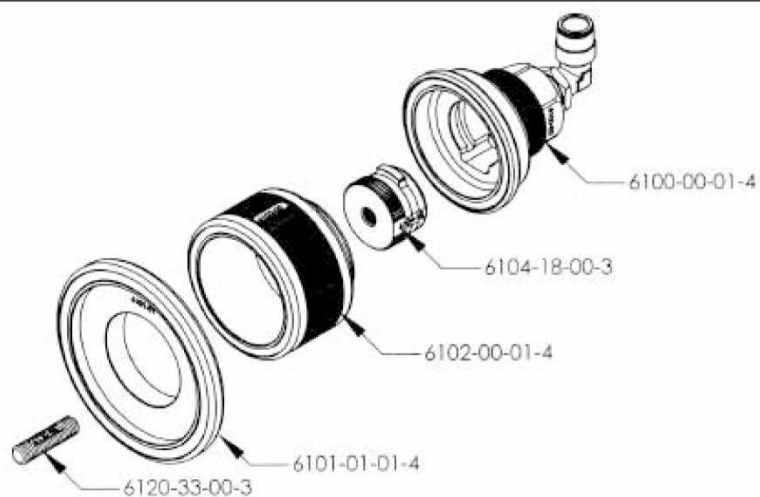




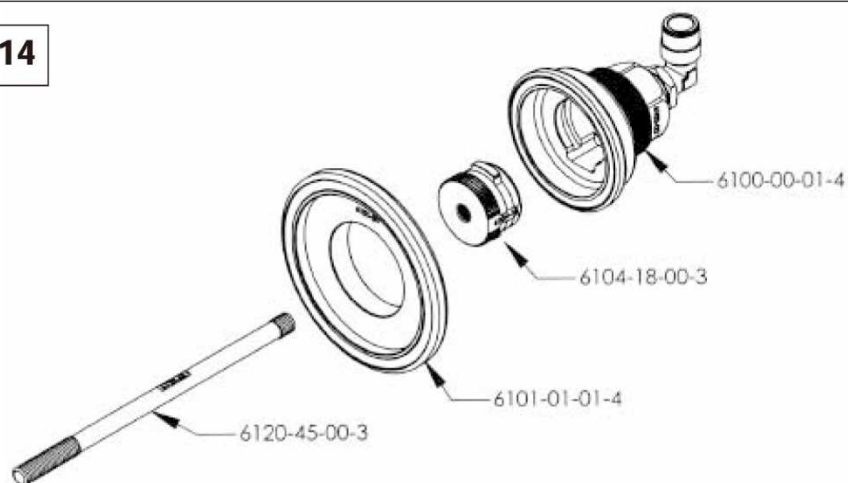




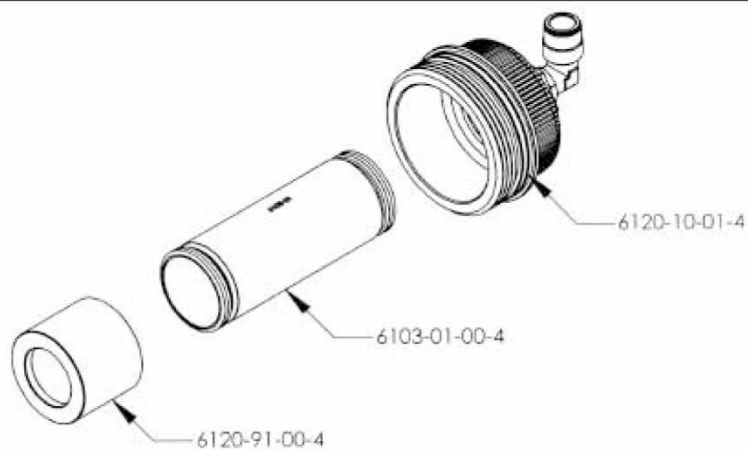
#13



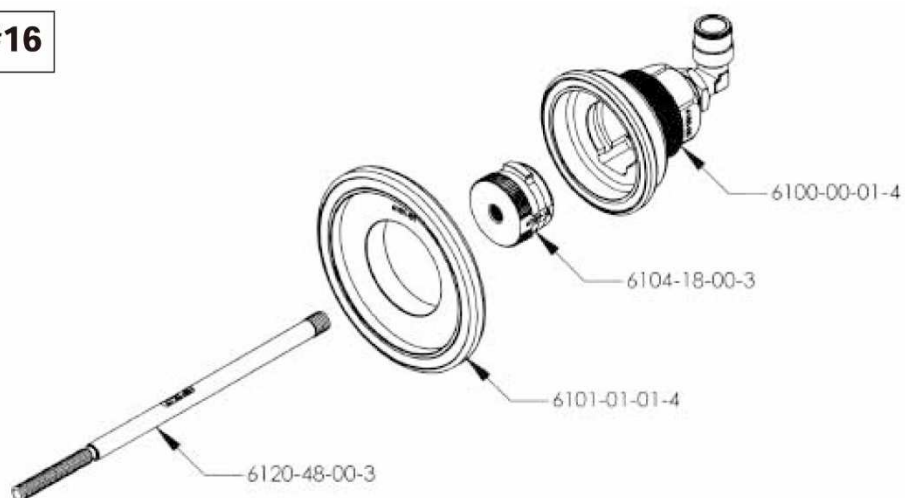
#14



#15



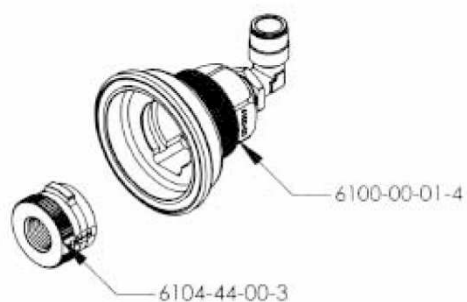
#16



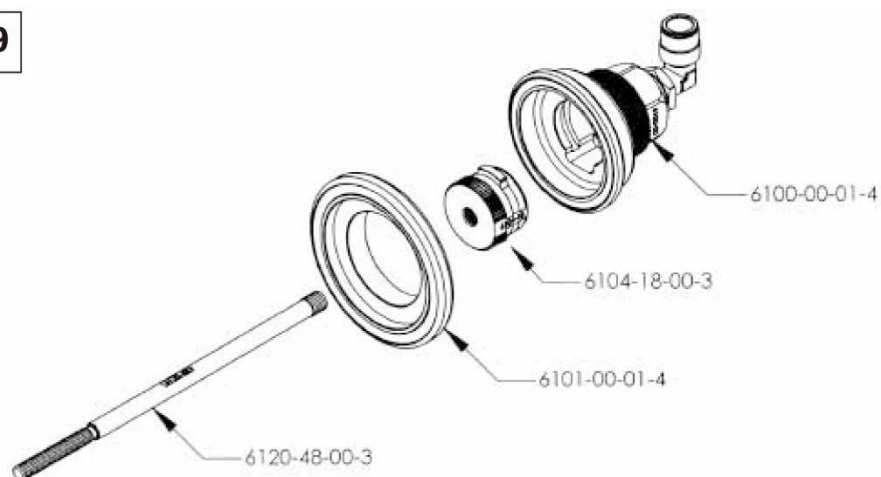
#17



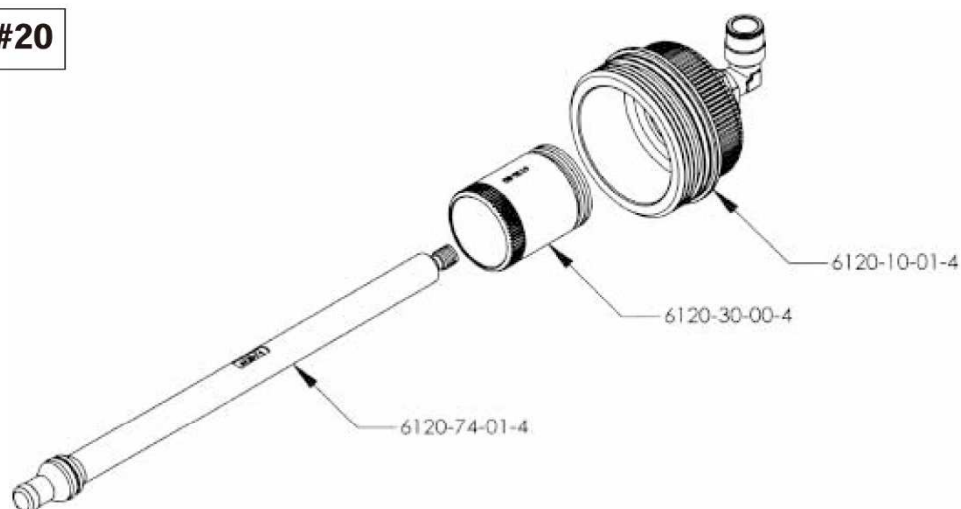
#18



#19



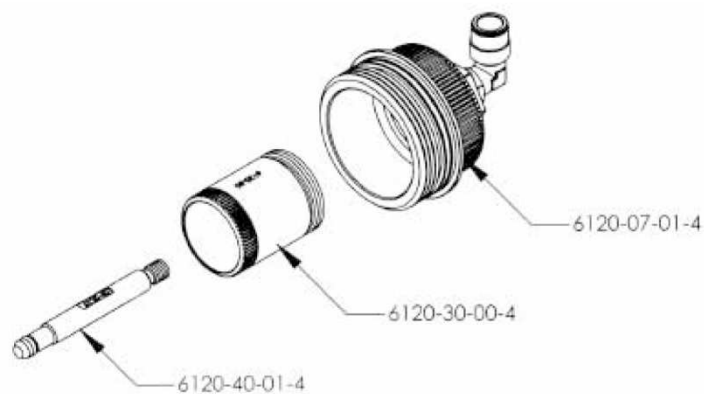
#20



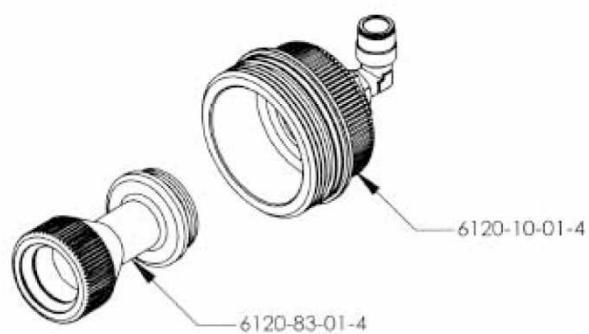
#21

余白

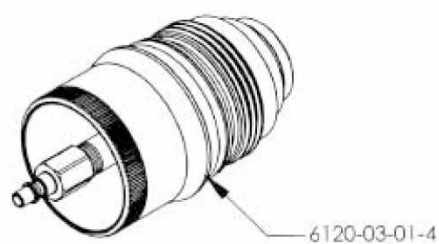
#22



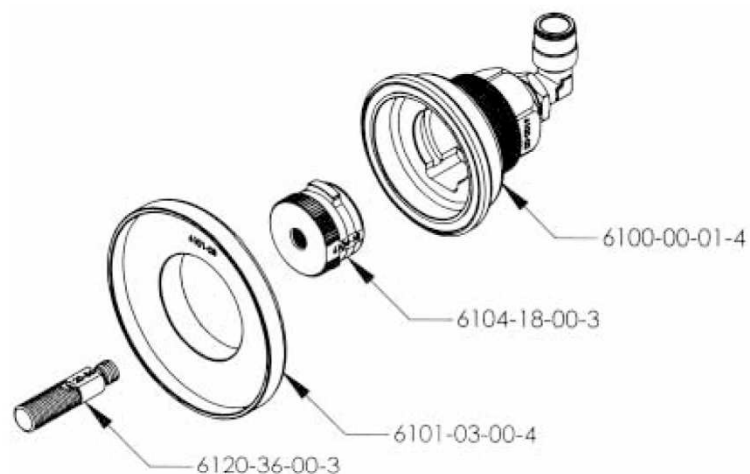
#23



#24



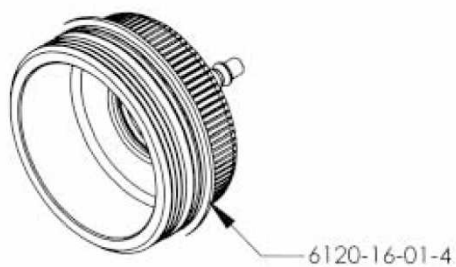
#25



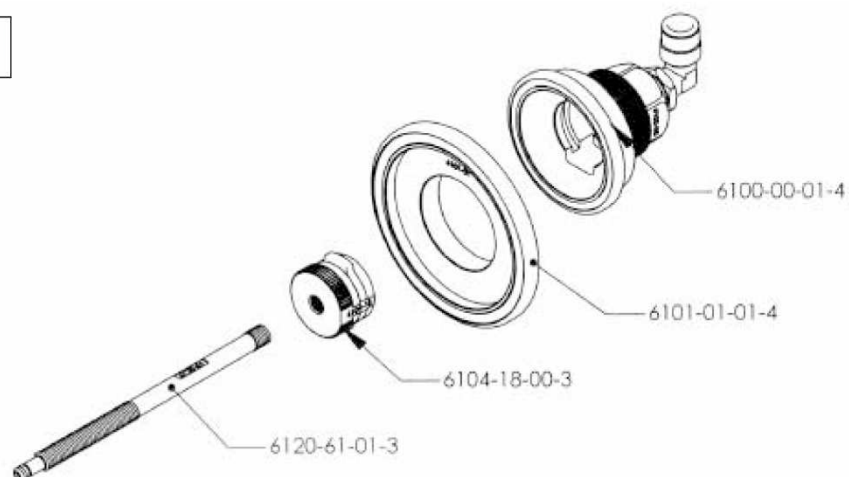
#26

余白

#27



#28

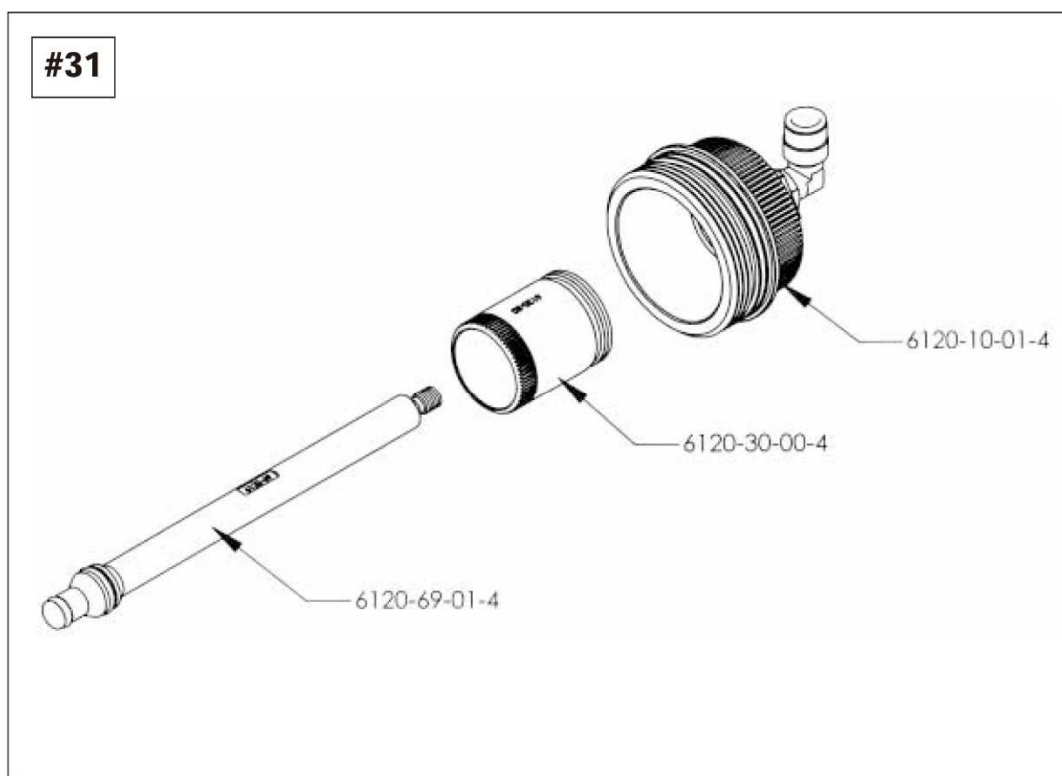


#29

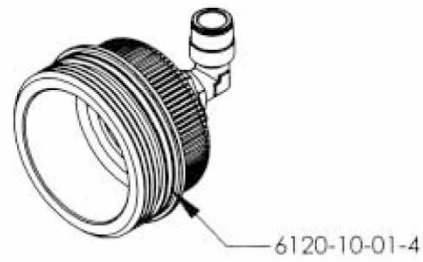


#30

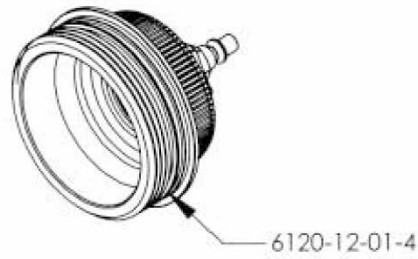




#32

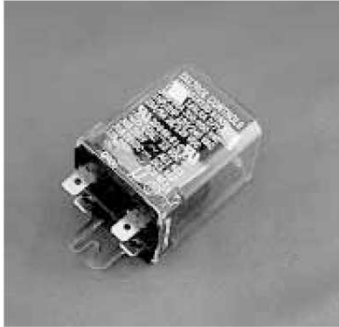


#33

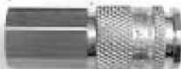


VII. 付録 B : 交換部品

6.01 交換部品

 3116-35-11-1 リレー DC 12 V	 5220-12-51-2 操作パネル - プリント 基板	
 2251-54-81-3 ポンプ : ダイアフラム AC 115 V、4.3 GPM アセンブリ	 2252-54-81-3 ポンプ : ダイアフラム AC 115 V、4.9 GPM アセンブリ	 0901-56-89-2 ホース 内径 3/8 インチ X 12 フ ィート外付け圧力用 (赤色)
 0901-56-89-1 ホース 内径 1/2 インチ X 12 フ ィート外付け回収用 (黒色)	 3113-58-50-5 レベルセンサ 1/2 インチ NPTM X 6 インチリード線 X 3 ピンコネクタ	 2230-01-00-4 O リング付き 5 インチクリアボウ ル (O リング 6802-37-00-1)

6.1 交換部品 (続き)

 3050-21-40-0 ヒューズ 1-1/4 インチヒューズ用ホルダ	 3090-13-11-3 スイッチ ロック AC 250 V、アクチュエータ付き	 3160-68-12-1 音響信号 DC 3-28 V
 3071-10-10-4 電源コード K AC 120 V X 10 フィート	 2022-12-10-1 急速着脱式、ボディ S/22 X 1/4 インチ NPTF	 2025-32-10-1 急速着脱式、ボディ S/25 X 3/8 インチ NPTF
 6901-01-00-1 キャニスタポール用レンチ 4	 1635-44-40-4 ロック付き回転式キャスタ車輪 (外径 4 インチ)	 1631-09-61-2 車輪 (外径 9 フィート)

6.02 交換部品のご注文先

アダプタおよび交換部品のご注文先 株式会社サンオータス TEL : 045-633-4440、FAX : 045-633-4448
--

VIII.付録 C : 保守



注意



- 使用した工具はこまめに点検、清掃し、密封されていないラチェット機構のすべてに軽油を塗布してください。
- 本書に指定されていない付属品の使用は危険です。
- 本書の最初の方のページと製品の安全ラベルに記載される安全上の指示を読み、理解し、これに従ってください。

7.01 保守手順

本機器は、認定された技術者による定期保守を洗浄 588 回*ごとに行う必要があります。メインメニューの項目[MAINTENANCE IN]には、必要な次の定期保守までの残りの洗浄回数が常に表示されます。本機器の残りの洗浄回数が 20 回になると、施工が 1 回完了するたびに数が 1 つ減ります。

IX. 付録 D：製品安全データシート

製品安全データシート

この書式は、OSHAの危険有害性周知基準 29 CFR 1910.1200 に準拠する際に使用することができます。具体的な要件については、必ず同基準を参照してください。

米國労働省

労働安全衛生局
(書式は任意)
承認された書式
OMB 番号 : 1218-0072



識別 (ラベルやリストに記載されるとおり)
ADVANTAGE ENGINEERING ENGINE FLUSH SOLUTION

注記：空白は不可です。該当する項目がない場合、または情報がない場合は、本欄に印を付けてそのことを示す必要があります。

セクションI

製造業者名 AEC GROUP	緊急時の電話番号 714-444-1395
住所（番地、通り名、都市名、州名、郵便番号） 3600 W. CARRIAGE DRIVE	問い合わせ先の電話番号 714-444-1395
SANTA ANA, CA 92704	作成日 714-444-1395
	作成日 01/01/08
	作成者の署名（任意）

セクションII - 有害成分／識別情報

有害成分（化学的特定名、一般名）		OSHA PEL	ACGIH TLV	推奨される他の 限界値	%（任意）
石油蒸留物	CAS 番号 64741-44-2	5 MG/M ³	5 MG/M ³		

セクションIII - 物理的／化学的性質

沸点	530～623°F	比重 (H ₂ O = 1)	0.83	
蒸気圧 (mmHg)	20°C で 2 mmHg	融点	-30F	
蒸気密度 (空気 = 1)	> 1	蒸発率 (酢酸ブチル = 1)	< 0.01	
水への溶解度	< 0.1%			
外観および臭気	黄褐色の液体、油状、軽度の石油臭			

セクション IV - 火災および爆発の危険性に関するデータ

引火点（使用される方法）	280°F COC	燃焼限界 (推定値)	LEL 1.3%	UEL 6%
消火媒体	CO2、泡、粉末薬品			
特別な消火手順	火災にさらされた容器を水の噴霧で冷却してください。ヒューム、ガス、蒸気、分解生成物を吸い込まないようにしてください。 狭い場所や必要な場合には、空気供給式呼吸器を使用してください。			
異常な火災および爆発の危険性	水によって発泡が生じたり火が広がったりすることがあります。			

(現地でコピーしてください)

OSHA 174 (1985 年 11 月)

ADVANTAGE ENGINEERING ENGINE FLUSH SOLUTION

セクション V - 反応性に関するデータ

安定性	不安定		避けるべき条件
	安定	X	
配合禁忌物質（避けるべき物質） 強力な酸化剤との接触を避けてください。			
有害な分解または副産物 火災条件下：硫黄および炭素の酸化物			
有害な重合	発生することがあります		避けるべき条件
	発生しません	X	

セクション VI - 健康障害に関するデータ

侵入経路：	吸入 X	皮膚 X	経口摂取 X
健康障害（急性、慢性） 吸入：蒸気やミストが気道に刺激を与えることがあります。高レベルの場合、中枢神経系の興奮も引き起こす恐れがあり、その後、抑うつ、頭痛、めまい、吐き気、嘔吐、脱力、協調運動障害、せん妄、昏睡などの症状が生じることがあります。皮膚：しみる、赤くなる、刺激を感じることがあります。慢性的な暴露は、皮膚の脱脂や乾燥、重度の刺激、または皮膚炎を引き起こすことがあります。経口摂取：急性的な暴露は、吐き気、痙攣、下痢を引き起こす恐れがあり、中枢神経系の抑制、肺水腫、死亡に至る可能性も生じます。			
発がん性：	NTP 該当せず	IARC モノグラフ 該当せず	OSHA 規制 該当せず
暴露の徴候と症状 吸入：気道を刺激します。皮膚：しみたり、赤くなったり、刺激を感じたりします。			
医学的条件 一般に暴露により悪化 多くの石油炭化水素および合成潤滑剤は、潜在的な健康リスクをもたらし、これは人によって異なります。予防措置として、液体、フューム、ミスト、蒸気への暴露は最小限にすべきです。			
緊急時および応急処置の手順 *飲み込んだ場合：無理に嘔吐させないでください。直ちに医師または中毒事故管理センターに連絡してください。*眼に入った場合：直ちに大量の水で洗い流してください。炎症を起こしたときは医師の診察を受けてください。*皮膚に触れた場合：汚染された衣服を脱ぎ、露出した皮膚を石鹸と水で、または水のいらない皮膚用洗剤で洗ってください。*吸入した場合：直ちに新鮮な空気のある場所に移してください。呼吸が止まっている場合は人工呼吸をしてください。直ちに医師の診察を受けてください。			

セクション VII - 安全な取り扱いと使用のための注意

本製品が放出されたり、こぼれたりした場合の措置	放出またはこぼれた液体を回収してください。こぼれた場所には砂、土、おがくず、または適切な吸収材をまいてください。 溝や堤防を設けるか囲いを設置することにより、本製品を下水や水路から分離してください。
廃棄物の処分方法	自動車用油を規制する州法・連邦法の規定に従って処分してください。
取り扱いおよび保管上の注意	通常の使用では換気は不要。必要に応じて、ネオプレン手袋、ポリビニル手袋、またはポリエチレン手袋。 耐薬品ゴーグル。必要に応じて、耐油性の衣類または保護衣。
その他の注意	極端な高温や直火に近づけないでください。汚れた衣類を洗濯せずに再使用しないでください。

セクション VIII - 管理対策

呼吸保護（種類を明記）		通常の使用では特別な換気は不要。	
換気	局所排気	X	特別措置 火災時は、空気供給式呼吸器を使用してください。
	機械式（一般）		その他
保護手袋	ネオプレン、ポリビニル、またはポリエチレン		眼の保護 耐薬品ゴーグル。
その他の保護衣または保護具 必要に応じて、耐油性の衣類または保護衣。			
作業／衛生慣行 露出した皮膚を石鹸と水で、または水のいらない皮膚用洗剤で洗ってください。			

1 年間の限定保証

オイルプロ X シリーズ

アドバンテージエンジニアリング社は、本機器（ここに別段の定めがあるものを除く）が通常の使用、保守、および運用下で、最初の請求書の日付から 1 年間、材料および製造上の欠陥がないことを最初の購入者に対してのみ保証します。外付けホース、遠隔制御モジュール、アダプタその他すべての付属品ならびに供給品および消耗品（ここに別段の定めがあるものを除く）の保証は、最初の請求書の日付から 90 暦日間です。フィルタエレメントは保証対象外です。

本保証に基づく売主の義務は、本機器または部品の修理、もしくは売主の裁量によりそれらの交換に限定されますが、この修理や交換は、欠陥があることが売主の納得する形で確定され、かつ、本機器を良好な動作状態に戻すのに当該の修理や交換が必要であると売主が判断することを条件とします。本保証以外には、商品性または特定の目的への適合性についての黙示の保証などを含め、明示的、黙示的、または法定のいかなる保証も適用せず、そのような保証のすべてをここに明示的に否認します。

本保証は、(A)悪用、誤用、改ざん、(B)売主が認めた担当者以外による本機器の変更、修正、調整、(D)不適切もしくは不注意な使用、適用、操作、手入れ、清掃、保管、取り扱い、(E)火災、水害、風害、落雷その他の天災、(F)環境面の悪条件（過熱、湿気、腐食要素、ほこりやその他の大気汚染物質、無線周波妨害、停電、本機器の指定範囲を超えた電源線電圧、物理的、電氣的、電磁的ストレスの異常、および／または売主の環境仕様を外れたその他の条件など）、(G)売主によって製造もしくは提供されていない他の機器、付属品、供給品、消耗品と組み合わせるか接続して本機器を使用すること、または(H)適用される連邦・州・地方の規制の不順守に起因する、本機器の損傷、機能不良、動作不能、または不適切な動作は対象としません（これらには、部品代、人件費、および関連経費が別途適用されます）。

本保証に基づき認められた修理または交換は、購入者の要求から妥当な期間内に、通常の営業日に売主の通常の業務時間中に行われます。保証サービスの要求はすべて、所定の保証期間内に行う必要があります。本保証は譲渡できません。

